Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d’utilisation
Manuale di Istruzioni

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby Inc. Per avere documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto: Lo scopo dei simboli di sicurezza è quello di attirare l'attenzione sui possibili pericoli. I simboli di sicurezza e le loro spiegazioni servono per attirare l'attenzione e per comprenderne il significato. Gli avvertimenti di sicurezza di per se non eliminano nessun pericolo. Le istruzioni o gli avvertimenti forniti non sostituiscono dei corretti provvedimenti di prevenzione degli incidenti.

AVVISO: Procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni materiali e nessuna o scarsa possibilità di lesioni.

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: Procedure, che in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o morte O portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

Allarme di sicurezza: Indica avvertimento o cautela. E' necessaria attenzione per evitare serie lesioni personali.

AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e acquisire confidenza con le caratteristiche del prodotto, prima di utilizzarlo. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un prodotto di hobbistica sofisticato per piloti avanzati di elicotteri con esperienza pregressa nell'azionamento di elicotteri CCPM (Cyclic Collective Pitch Mixing or Collective Pitch Helicopter) come il Blade SR o il Blade mCP X. Esso deve essere azionato con cautela e buon senso e necessita di conoscenze meccaniche di base. Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Limite minimo di età consigliato: per piloti esperti, di età superiore ai 14 anni. Il prodotto non è un giocattolo.

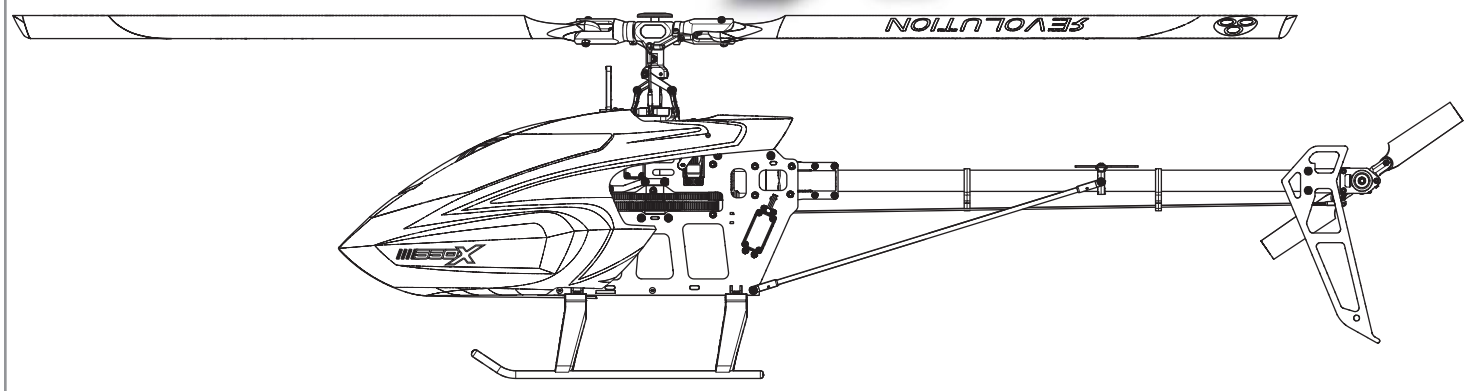
Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.

- Assicurarsi sempre di comprendere pienamente i controlli sul trasmettitore e di capire come essi influenzano il movimento dell'elicottero.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Tenere i bambini distante dal modello in qualsiasi momento.
- Conservare sempre questo prodotto al di fuori della portata dei bambini.
- Tenere sempre i capelli raccolti per evitare che si impiglino fra le lame.
- Evitate il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Mantenere sempre e azionare questo prodotto alla luce del sole.
- Assicurarsi sempre che tutti i fissaggi siano chiusi prima dell'uso.
- Conservare sempre il prodotto in un posto sicuro e asciutto.
- Non toccare il motore, in quanto potrebbe diventare estremamente caldo.
- Non usare l'elicottero al chiuso/interno.
- Non fare affidamento solo ai meccanismi di sicurezza integrati nel trasmettitore e nel ricevitore.
- Assicurarsi sempre di capire il prodotto e il modo in cui farlo funzionare.
- Usare solo elementi di ricambio e accessori approvati da Horizon.
- Non mettere in bocca componenti del modello dato che potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Non connettere le batterie se non si usa il prodotto. Non effettuare mai la manutenzione con la batteria inserita nell'elicottero.
- Non azionare mai il prodotto se si è stanchi, se non si sta bene, se si assumono farmaci che possono compromettere i riflessi o se si è sotto l'influenza di droghe o alcool.
- Non spruzzare mai detergenti per vetro o altri liquidi sul prodotto.
- Non indossare mai abiti molto larghi o elementi penzolanti durante la manutenzione e il funzionamento del prodotto.

AVVISO: La modifica con componenti non approvati da Horizon, può causare un rifiuto di assistenza da parte di Horizon.

AVVERTENZA: Questo è un grande modello di elicottero con pale che ruotano ad alta velocità. Essere sempre molto prudenti e avere buon senso durante l'uso e la manutenzione del prodotto. Se non siete sicuri di una QUALSIASI funzione o procedura descritta in NON bisogna azionare l'elicottero. Contattare l'assistenza Horizon sul prodotto per avere assistenza.

AVVERTENZA: Mantenere sempre un perimetro di sicurezza di almeno 13 m intorno all'elicottero quando il motore è in funzione. Tenersi e gli spettatori al di fiori di questo perimetro.

Benvenuti nel mondo degli elicotteri Blade di Serie Pro. Ci sono voluti oltre due decenni di esperienza nel volo e nella progettazione per sviluppare il Blade 550 X. Ogni parte, a cominciare dai dadi e dalle viti, è stata scelta con un solo scopo in mente, darvi una macchina di classe 550 3D che non sia seconda a nessuno.

Però, prima di toccare il contenuto della scatola, dovete leggere attentamente questo manuale. È stato scritto e studiato per rendere il montaggio di questo Blade 550 X l'esperienza più divertente e senza problemi che mai abbiate avuto. Ogni passo è chiaramente illustrato e mostra quali parti sono necessarie per completarlo. Troverete utili anche i consigli per la costruzione.

Se questa è la vostra prima costruzione di un elicottero, ci sono alcune cose che dovete sapere prima di iniziare a sballare le varie parti. Molti modellisti preferiscono predisporre un panno o un tappetino in gomma per evitare che le viti rimbalzino fuori dal tavolo di lavoro. Sarebbe anche una buona idea usare dei piccoli contenitori per tenere le varie parti ben divise ed ordinate quando si tolgono dal loro imballaggio.

Una cosa molto importante è quella di non avere fretta. È bene rivedere attentamente le varie fasi del montaggio per essere certi di aver ben capito dove vanno sistemate le varie parti prima di iniziare il montaggio vero e proprio. Quando avrete finito, sarete in possesso di un elicottero che vola perfettamente nel modo per cui è stato progettato.

Indice

Specifiche del Blade 550 X			
Lunghezza	1130mm	**Diametro del rotore di coda**	240mm
Altezza	275mm	**Peso di volo**	3350–3500 g
Diametro del rotore principale	1245mm		

	Componente	Kit	Combo
Motore	Motore Outrunner per elicottero 550 da 1360 Kv	incluso	incluso
ESC	Regolatore di Giri da 130 Amp Brushless	incluso	incluso
BEC	BEC da 10 Amp	incluso	incluso
Batteria	6S 22.2V 5000mAh 30C + Li-Po	necessario	necessario
Caricatore	DC Li-Po con bilanciamento	necessario	necessario

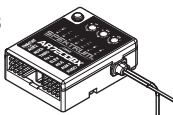
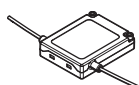
	Componente	Kit	Combo
Trasmettitore	Trasmettitore compatibile DSM2/DSMX	necessario	necessario
Ricevente	Ricevente Flybarless AR7200BX 7 Canali DSMX	necessario	incluso
Servo di beccheggio	Spektrum H6040	necessario	incluso
Servo Coda	Spektrum H6080G	necessario	incluso

Per registrare il prodotto on line, visitare il sito www.bladehelis.com

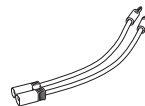
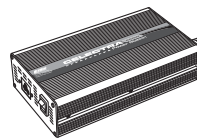
Attrezzi necessari

- Chiave a Brugola da 1.5mm, 2mm, 2.5mm, and 3mm
- Pinza per attacchi a sfera
- Pinza con becchi stretti
- Cacciavite a croce
- Tronchesino
- Misura passo
- Calibro metrico
- Olio con bassa viscosità a base di petrolio
- Cianoacrilato medio (CA)

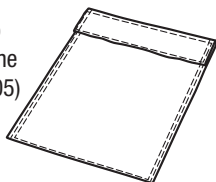
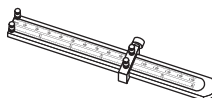
Articoli necessari

- Ricevitore/Unità di controllo flybarless
AR7200BX (SPMAR7200BX)
incluso nel combo BLH5525C

- Ricevitore remoto DSMX (SPM9645)
incluso nel combo BLH5525C

- 3 servi
(3) H6040 servi (SPMSH6040)
incluso nel combo BLH5525C

- (1) Servo coda
(1) H6080G servo coda (SPMSH6080G)
incluso nel combo BLH5525C

- 5000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG con connettore EC5 (EFLB50006S30)
- E-flite EC5 Cavo di carica con jack, lungo 15cm, 12 AWG e connettore EC5 (EFLAEC512)
- E-flite 200W caricatore (EFLC3020)

- Celectra 15VDC 250W Alimentatore (EFLC4010)

- Trasmettitore compatibile DSM2/DSMX DX6i, 6 canali o superiore

Articoli opzionali

- Dynamite Sacchetto grande per protezione carica LiPo (DYN1405)

- Attrezzo di regolazione per le barrette di comando (RVO1004)

Legenda per la guida al montaggio

Applicare frenafiletti Blu

Non applicare frenafiletti

Applicare olio con bassa viscosità a base di petrolio

Applicare grasso sintetico chiaro

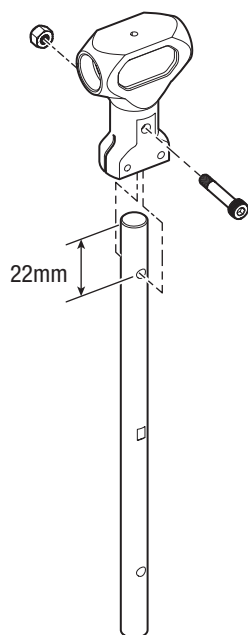
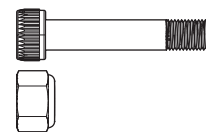
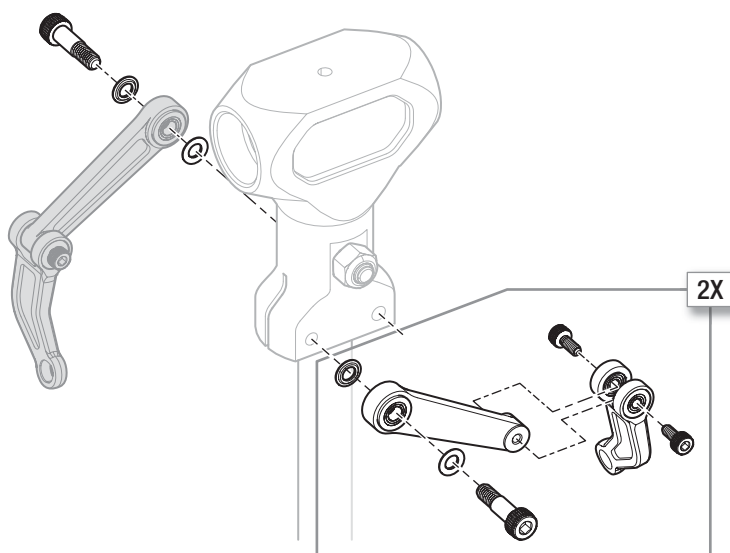
Applicare CA medio

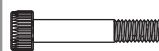
Avvitare senza stringere

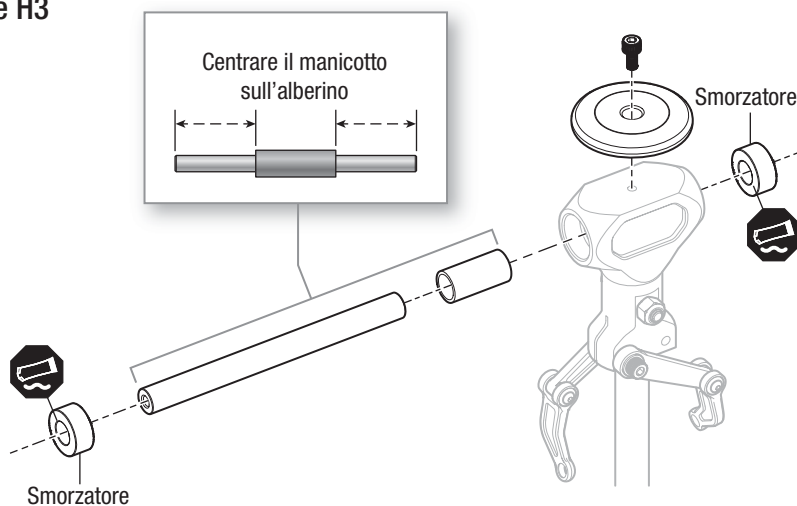
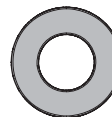
Stringere a fondo

Ripetere varie volte

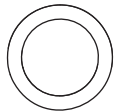
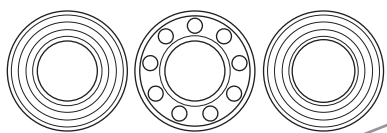
Montaggio della testa (H)

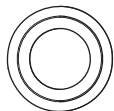
Fase H1

Parti fase H1 (busta H1, H2)

Fase H2

Parti fase H2 (busta H1)

- Il lato con battuta della rondella deve essere rivolto verso il cuscinetto radiale
- Non stringere troppo. I braccetti si devono muovere liberamente.

Fase H3

Parti fase H3 (busta H1, H2)

- Prima dell'installazione pulire a fondo i filetti dell'alberino con alcool.

Parti fase H4 (busta H3)

Cuscinetto reggispinta (x2)

Rondella reggispinta 10 X 14 X .8 (x2)

Rondella vite alberino 4 X 12 X 1 (x2)

Rondella con battuta (x2)

A M4 X 12 bullone (x2)

B M3 X 14 bullone (x2)

C M3 X 8 bullone (x2)

Sfera per controllo (x2)

Fase H4

2X

B

A

C

Rondella vite alberino

Rondella reggispinta

Rondella con battuta

Diametro interno grande

Gabbia cuscinetto

Diametro interno piccolo

A

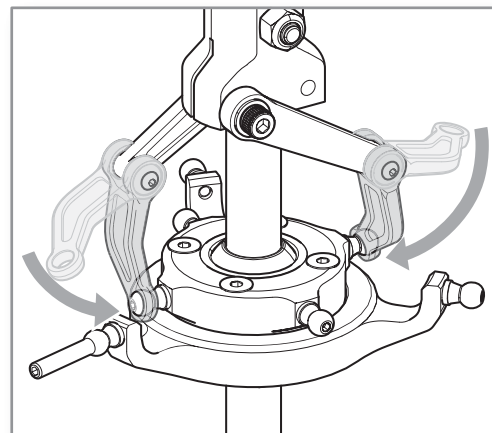
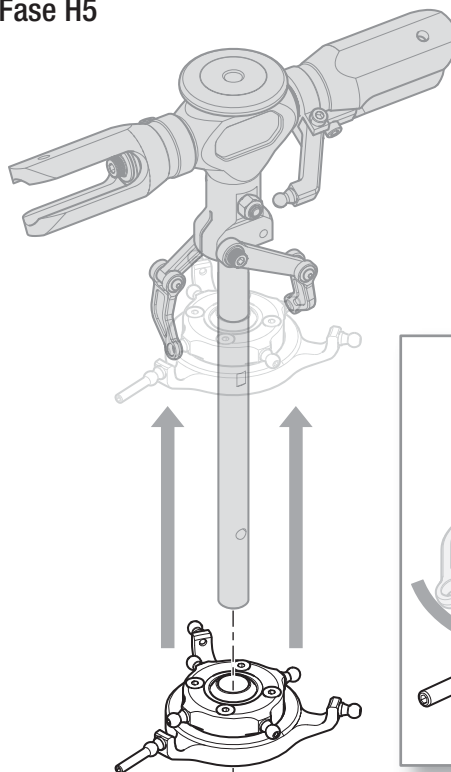
Diametro interno piccolo

Diametro interno grande

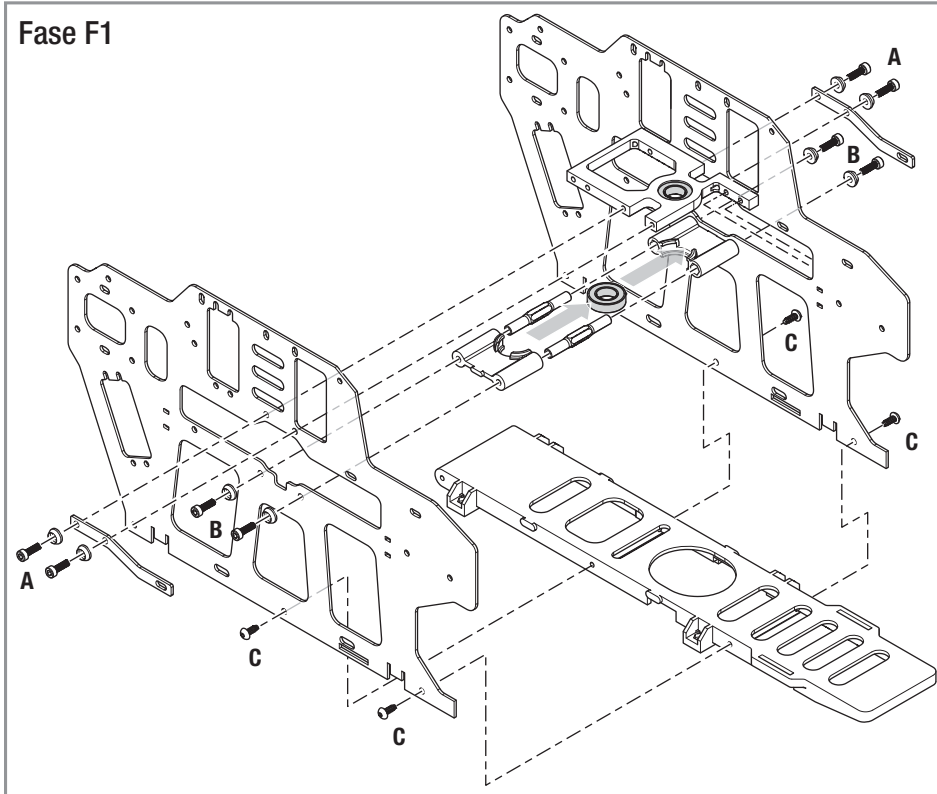
ATTENZIONE: Tutte le volte che si allentano i bulloni dell’alberino che trattiene le due pale, bisogna pulire completamente la filettatura con alcol denaturato, accertandosi di togliere completamente tutti i residui di olio. Quando si rimette a posto il bullone, bisogna mettere del frenafiletti medio dandogli il tempo di asciugarsi (circa 4-6 ore) prima di mandare in volo l’elicottero.

- Montare i due bulloni senza stringere subito.
- La parte con battuta della rondella è rivolta verso il cuscinetto radiale nel portapale.

Parti fase H5 (busta H4)

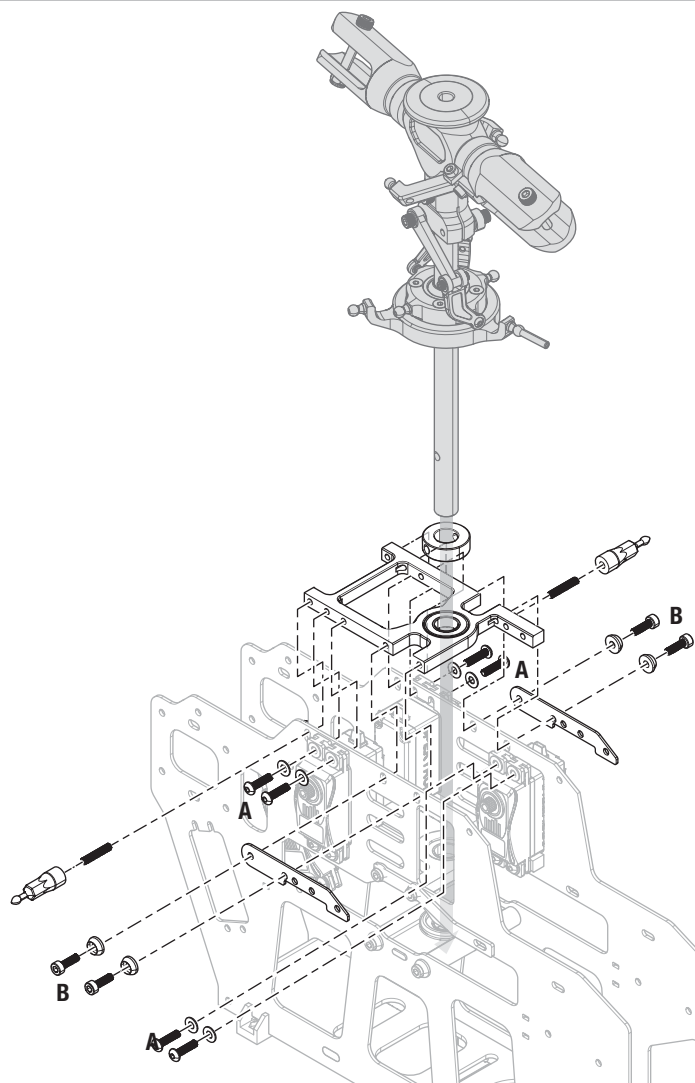
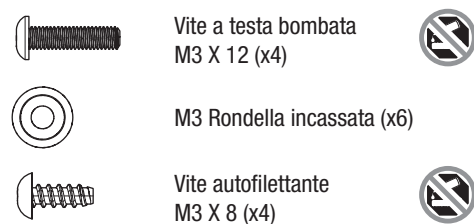
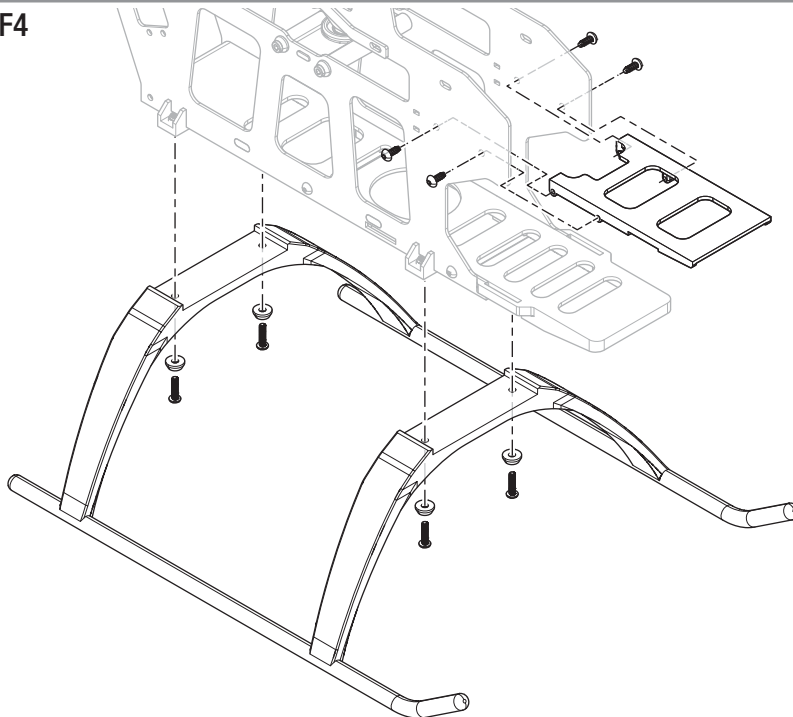
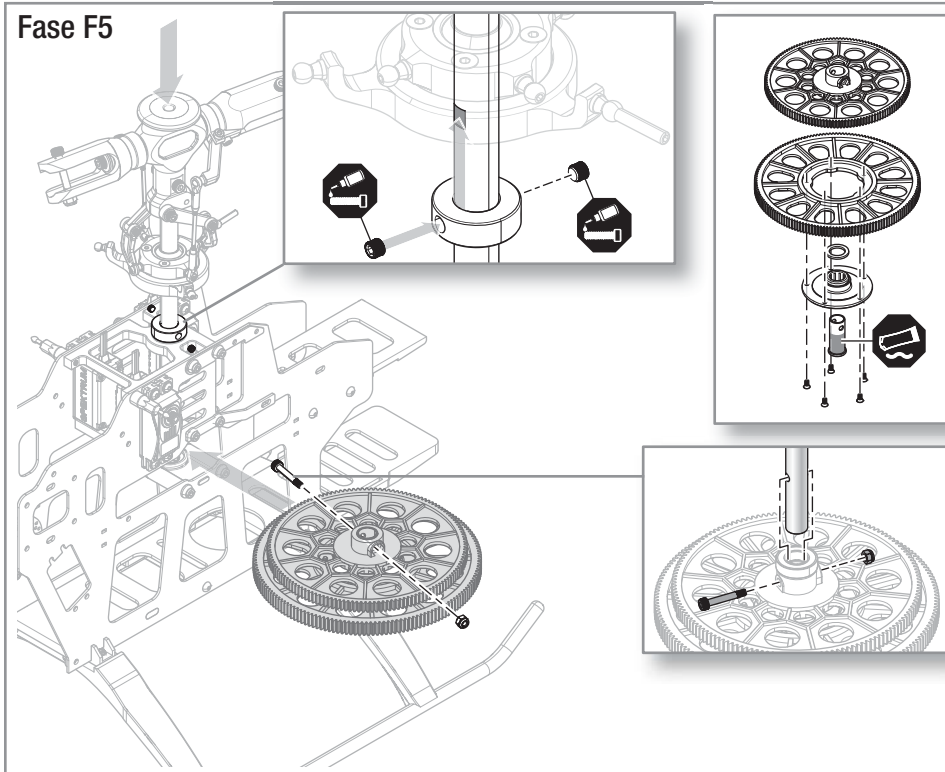
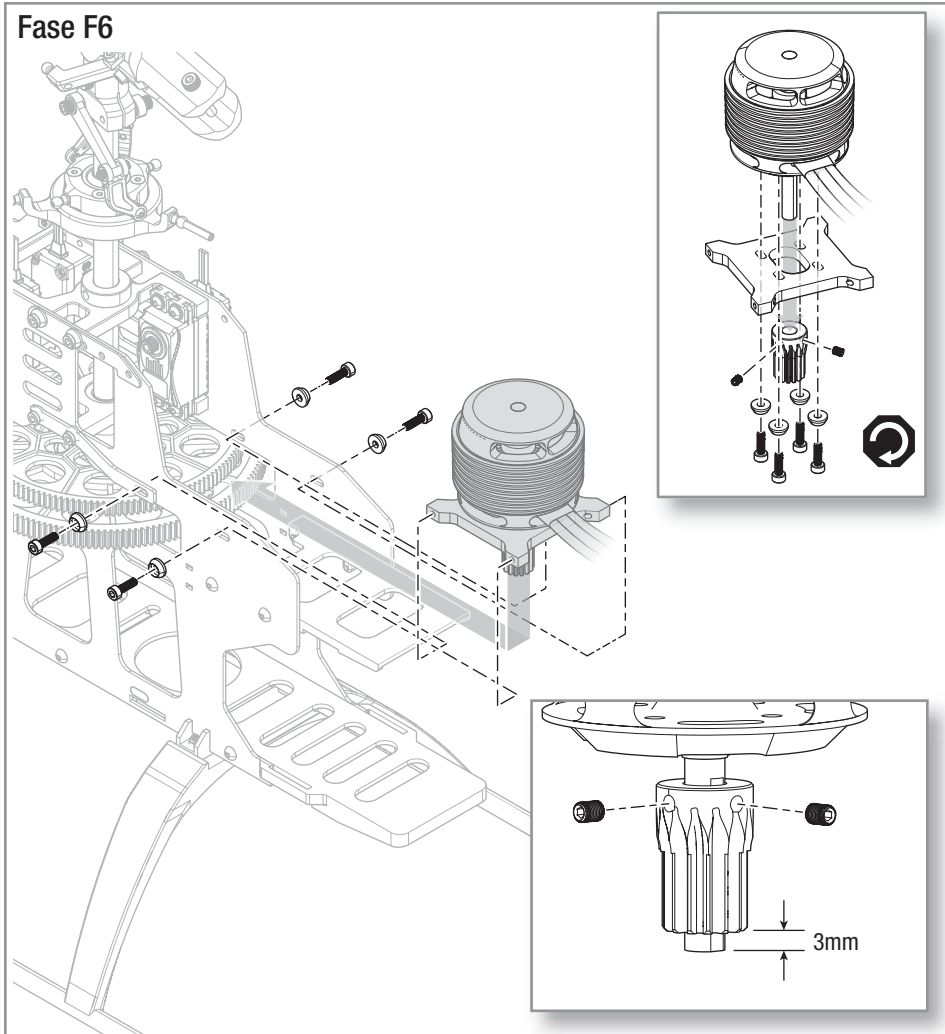
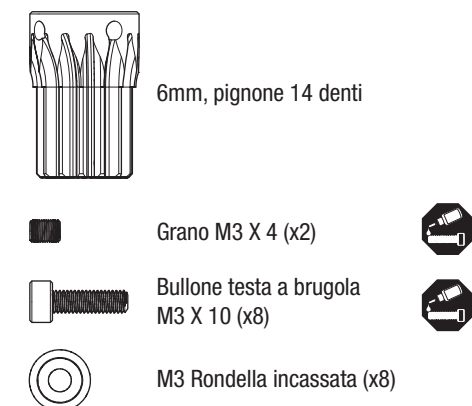
Fase H5

Montaggio del telaio (F)

NOTE PER IL MONTAGGIO: prima di procedere nel montaggio, pianificare il percorso dei cavi dei servi. Passare con carta vetrata tutti i punti dove i fili passano attraverso o in vicinanza del telaio per arrotondare gli spigoli delle fiancate ed evitare di logorare i fili.

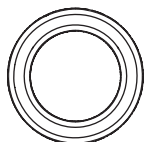
Fase F1

- A questo punto del montaggio, non stringere le viti di bloccaggio dei cuscinetti o delle delle piastre inferiori.

Fase F2

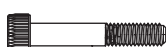
Montaggio del telaio, continua

- Posizionare l'albero principale, poi stringere tutte le viti del telaio e dei servi.

Montaggio del telaio, continua

Montaggio coda (T)

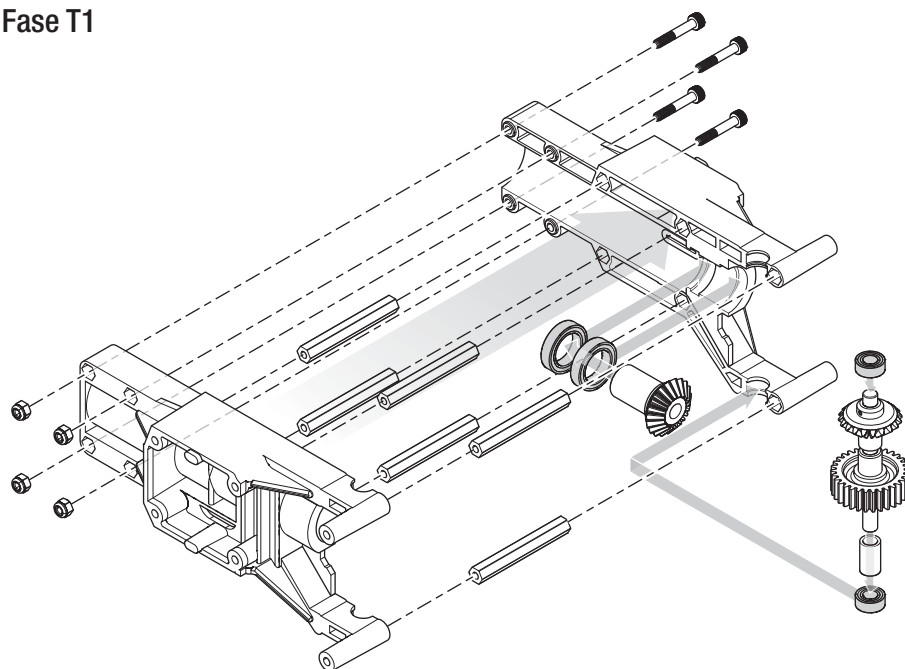
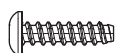
Parti fase T1 (busta T1)

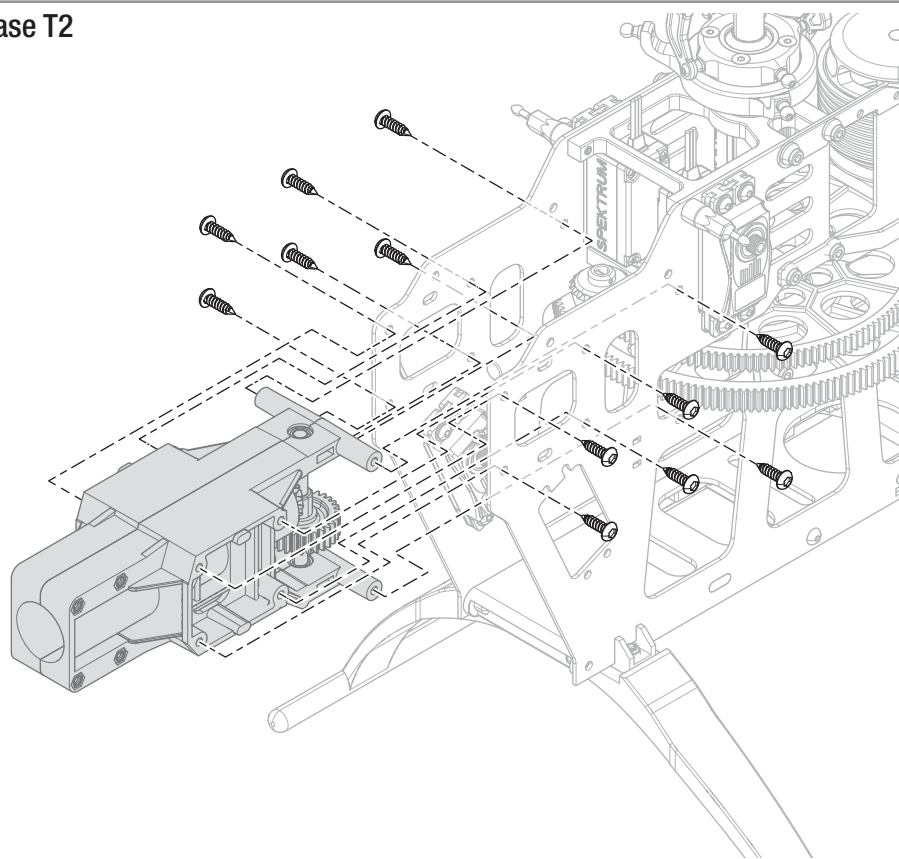
Supporti esagonali (x6)

Cuscinetto radiale 12 X 18 X 4 (x2)

Cuscinetto radiale 5 X 10 X 4 (x2)

Distanziale ottone

Bullone testa a brugola M3 X 18 (x4)

M3 Dado autobloccante (x4)

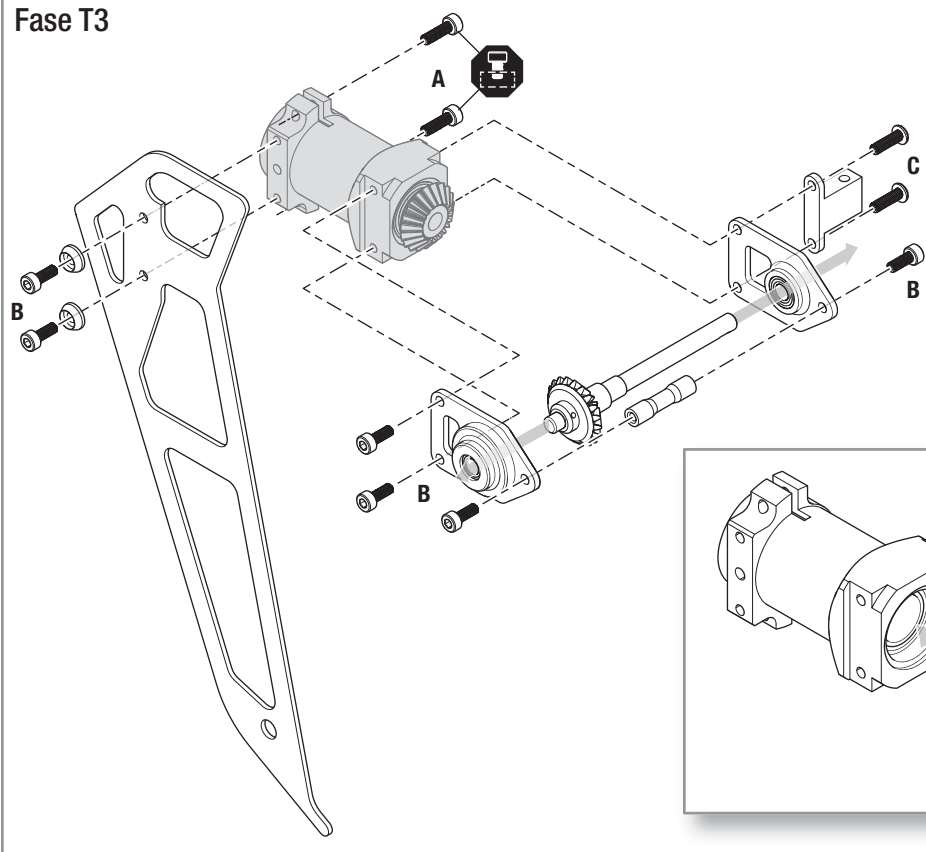
Fase T1

Parti fase T2 (busta T1)

Vite autofilettante testa bombata M3 X 16 (x12)

Fase T2

Montaggio coda, continua

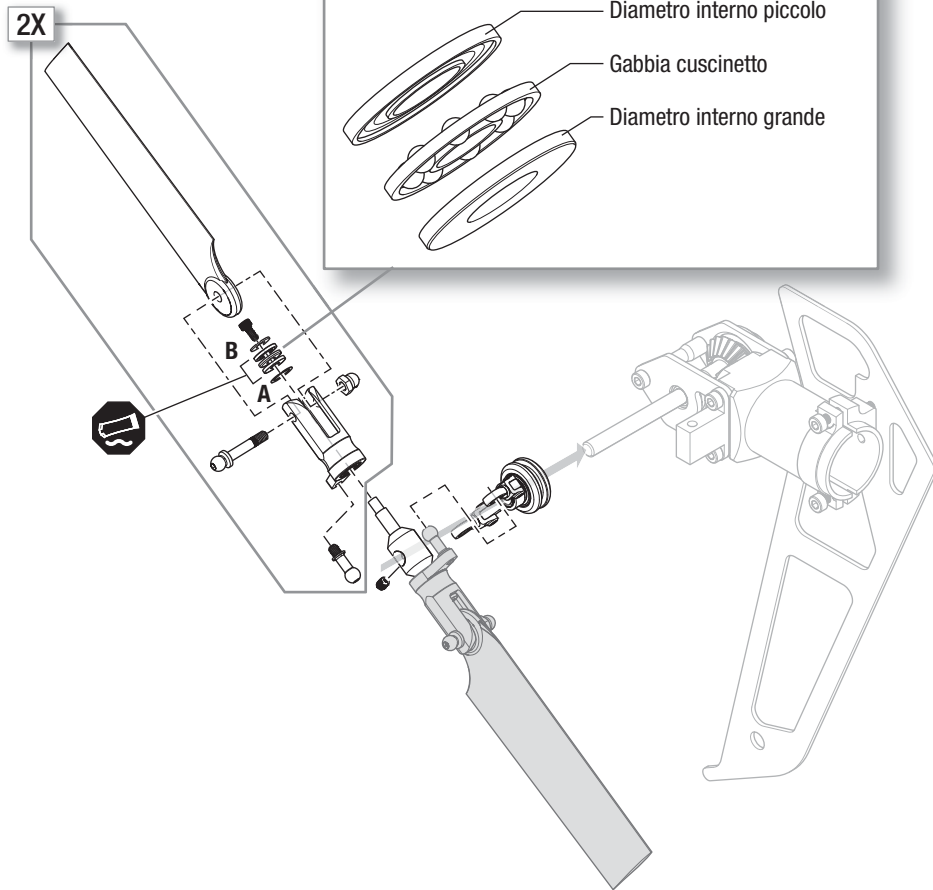
Fase T3

A

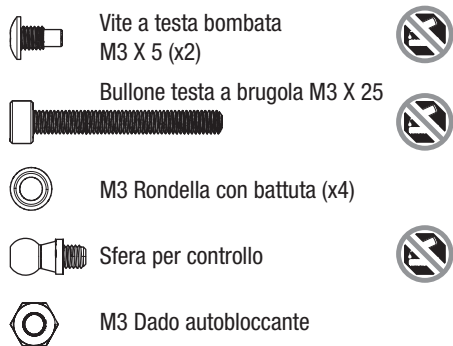
B

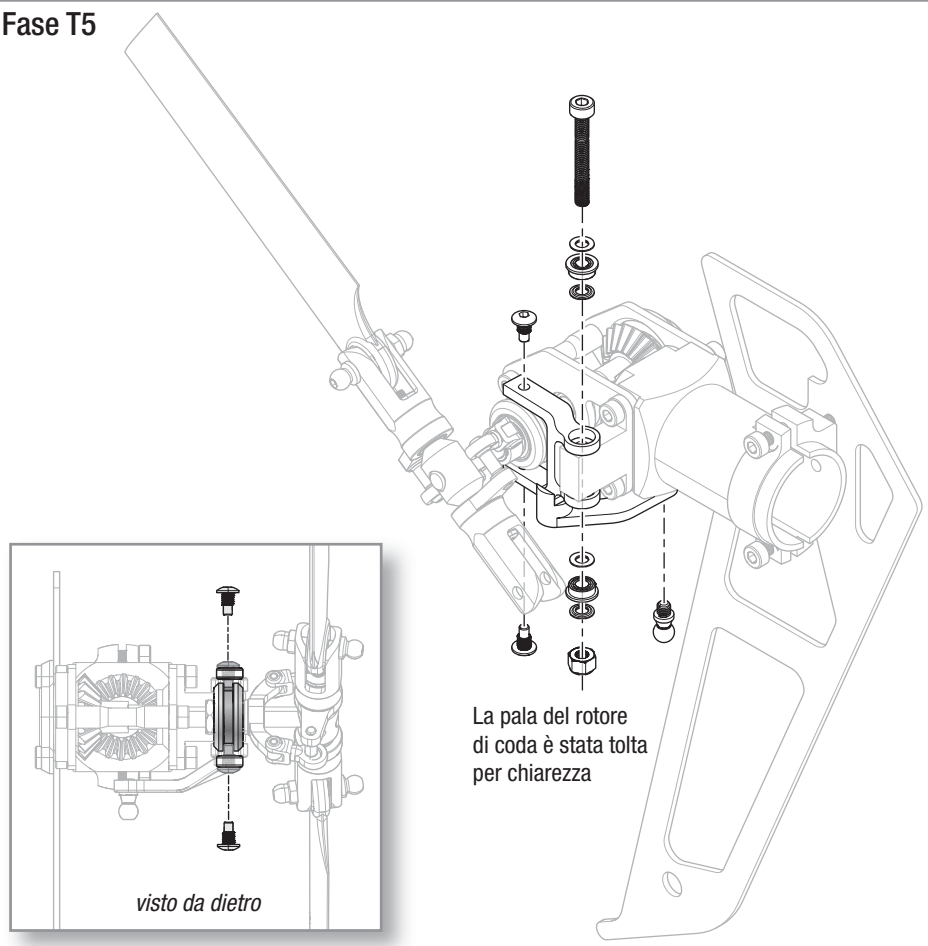
C

Parti fase T3 (busta T2, T3)

- **A** Bullone testa a brugola M3 X 10 (x2)
- **B** Bullone testa a brugola M3 X 8 (x4)
- **C** Vite a testa bombata M3 X 10 (x2)
- M3 Rondella incassata (x2)

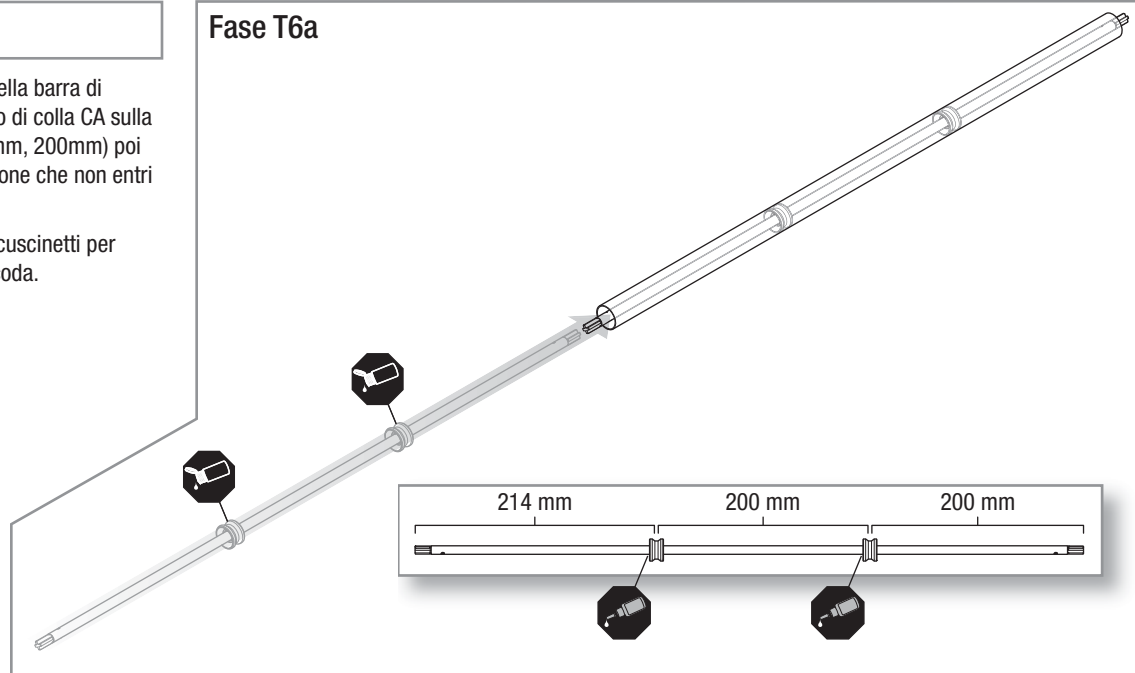
Fase T4

Parti fase T4 (busta T4, T5)

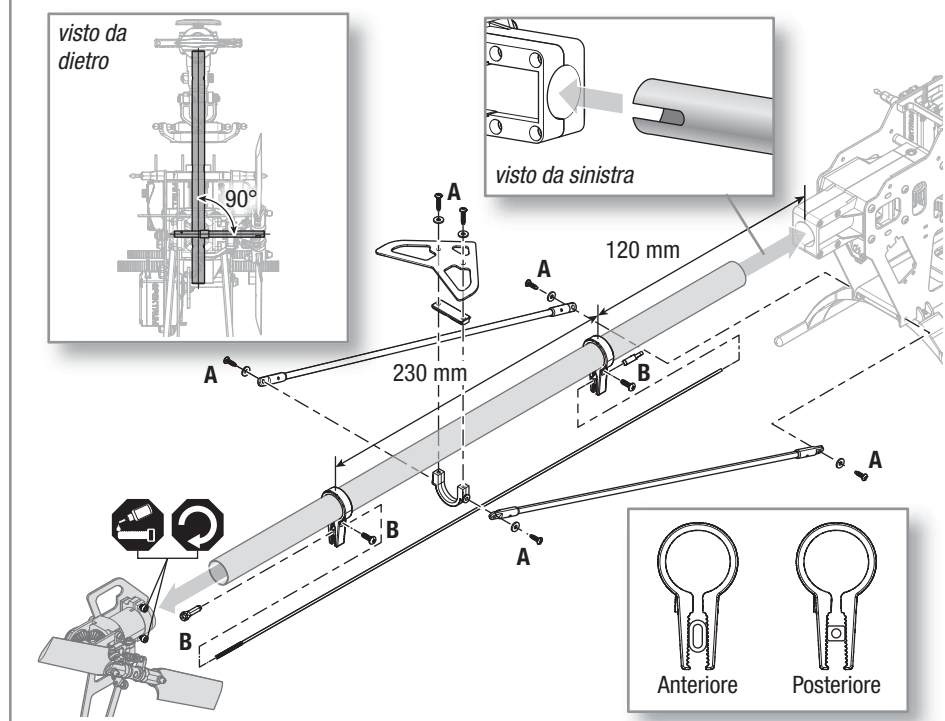
Montaggio coda, continua

Parti fase T5 (busta T6)

- La parte con battuta della rondella è rivolta verso il cuscinetto radiale.

Fase T5

Parti fase T6a (busta T7)

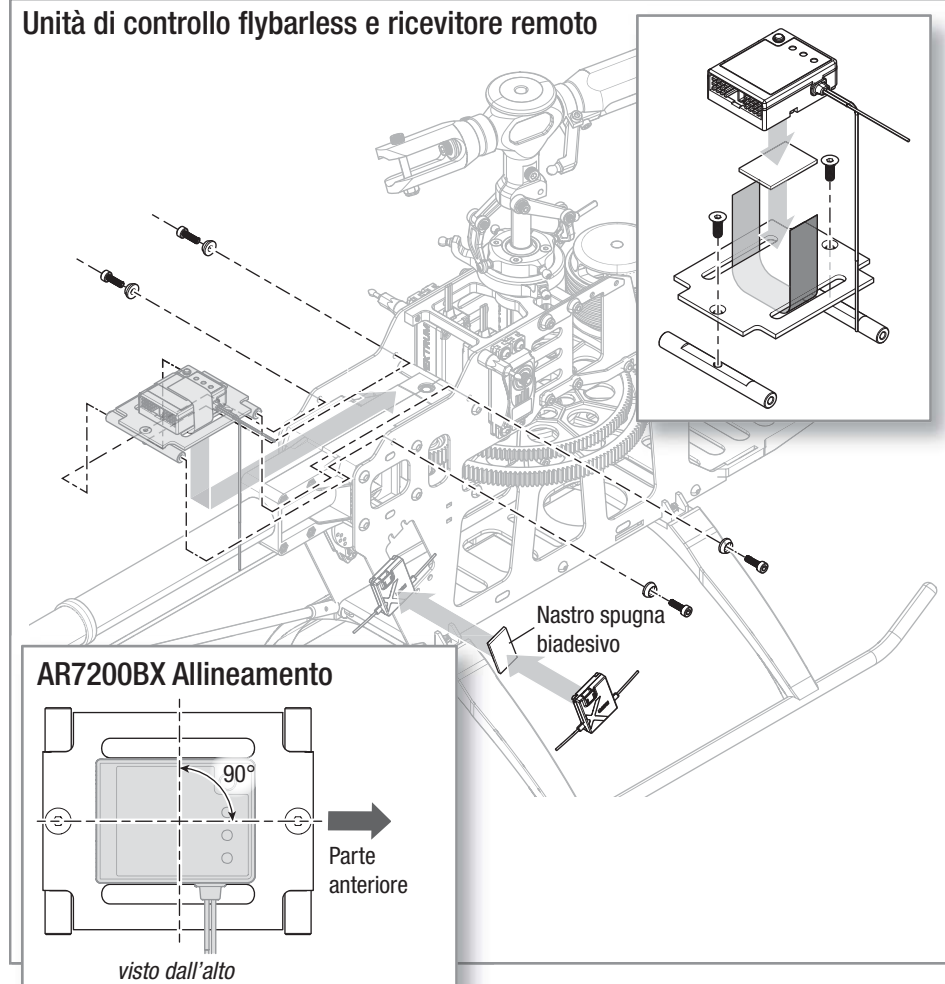
- Incollare al loro posto i cuscinetti della barra di torsione mettendo un leggero strato di colla CA sulla barra nelle posizioni indicate (200mm, 200mm) poi inserire i cuscinetti facendo attenzione che non entri colla al loro interno.
- Usare un po' di olio all'esterno dei cuscinetti per facilitare l'inserimento nel tubo di coda.

Fase T6a

Montaggio coda, continua

Fase T6b

Parti fase T6 (busta T8, T3)

- **A** Vite autofilettante M3 X 12 (x4)
- **B** Vite autofilettante M2.5 X 8 (x2)
- **C** M3 Rondella incassata (x6)
- Ball link (x2)
- Posteriore inserire (inserto) guide astine comandi
- Anteriore inserire (inserto) guide astine comandi

Installazione dell'elettronica (E)

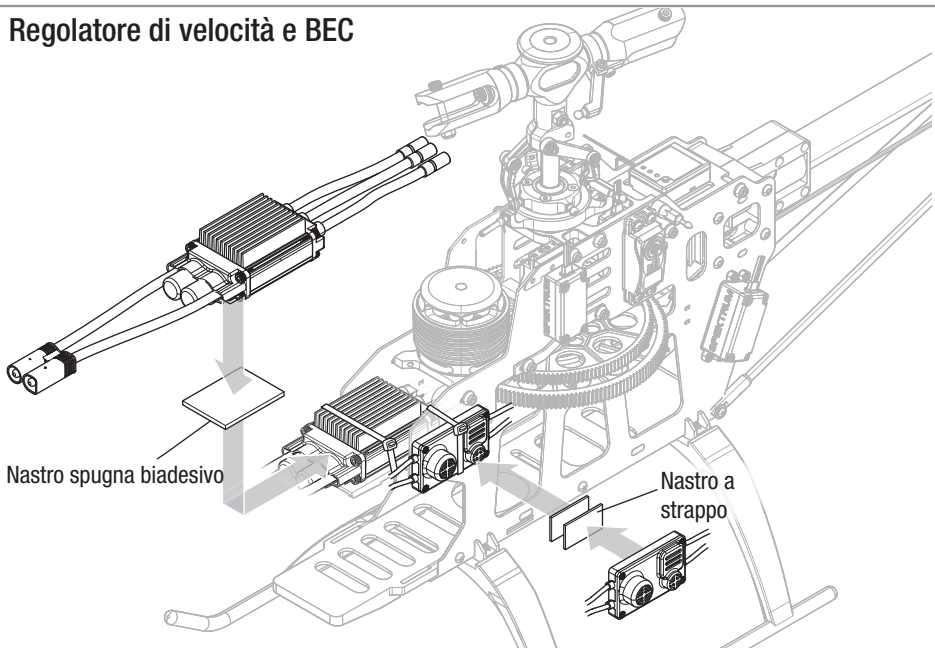
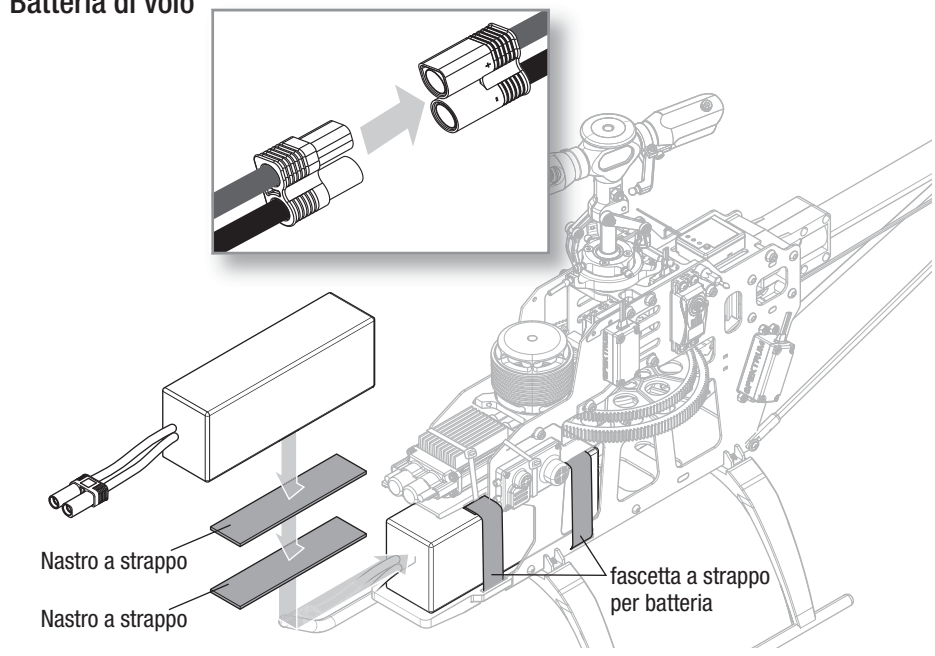
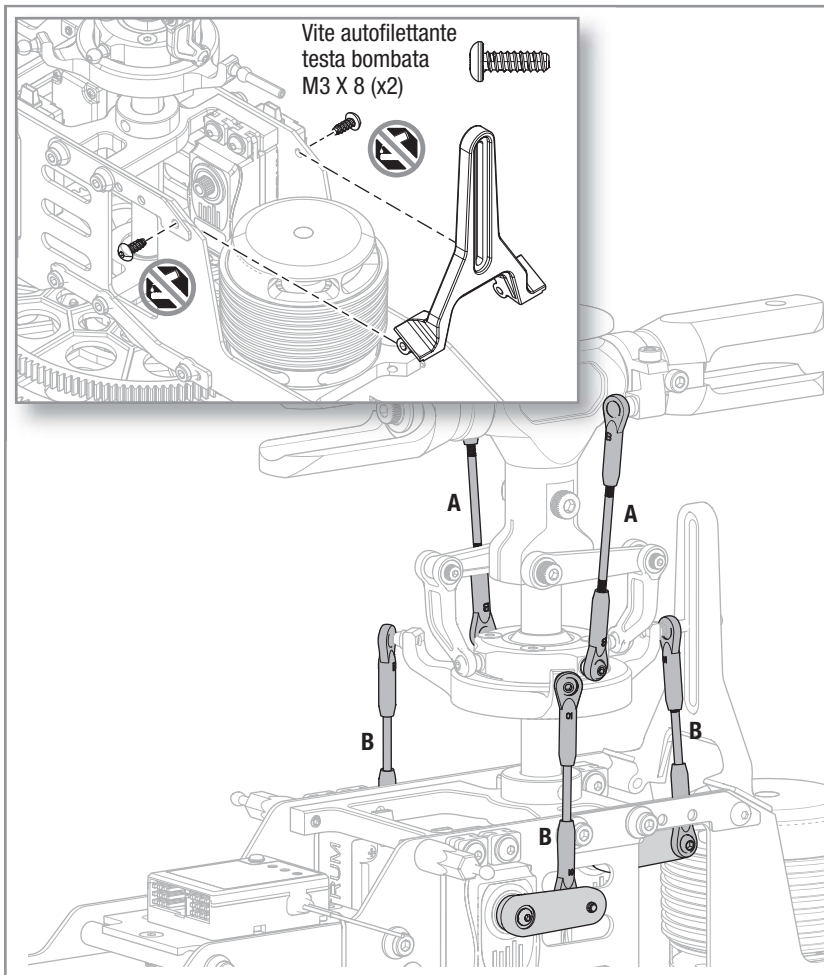
Unità di controllo flybarless e ricevitore remoto

AR7200BX collegamenti ai servi	
BIND/DAT	Bind plug, modulo telemetria o registratore dati (opzionali)
AUX2	BEC
AUX3	BEC
THRO	Regolatore di velocità
Rx L	Ricevitore remoto
ELEV	Servo al centro del piatto
AILE	Servo a sinistra del piatto
AUX1	Servo a sinistra del piatto
RUDD	Servo per la coda

NOTA: connettere il ricevitore remoto prima di collegare i servi.

Armare l’ AR7200BX

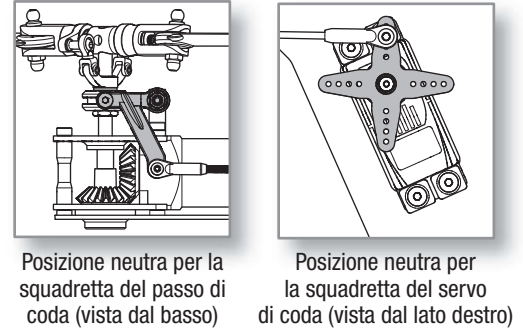
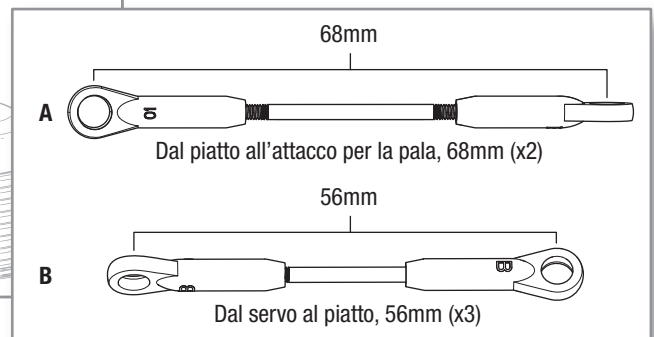
1. Abbassare il throttle.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Centrare il trim del throttle.
4. Accendere l’interruttore di disinnesco del throttle.
5. Collegare le due parti del velcro al telaio dell’elicottero e alla batteria.
6. Installare la batteria di volo sul telaio dell’elicottero Fissare la batteria di volo con la striscia in velcro.
7. Collegare il cavo della batteria all’ESC.
8. Non muovere l’elicottero fino all’inizializzazione dell’AR7200BX. La piastra di beccheggio si muoverà su e giù, indicando che l’unità è pronta. Sull’AR7200BX si accenderà inoltre un LED di stato BLU fisso quando è pronto.
9. Il motore dell’elicottero emetterà una serie di toni, indicando che l’ESC è armato.

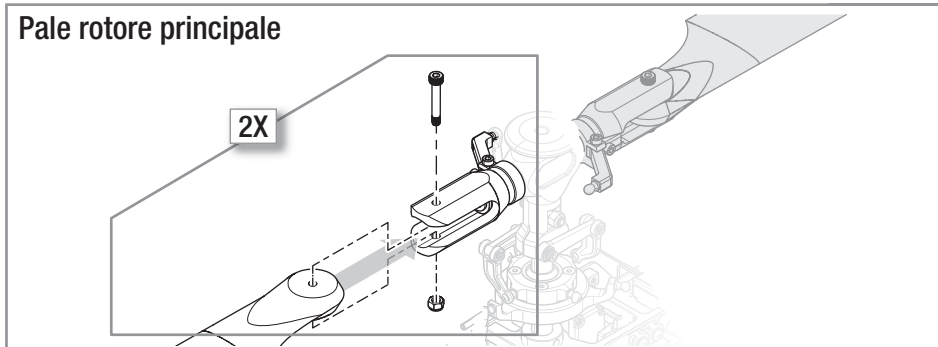
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non si usa per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita dal fabricante possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d’incendio quando vengono caricate.

Regolatore di velocità e BEC

Batteria di volo

Installazione squadrette servi e barrette di comando

Posizionamento attacchi a sfera sui servi

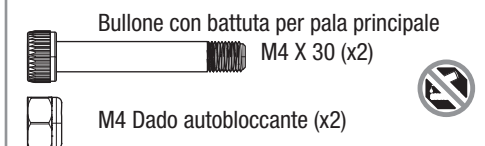
Allineamento dei comandi per la coda

Posizione neutra per la squadretta del passo di coda (vista dal basso)

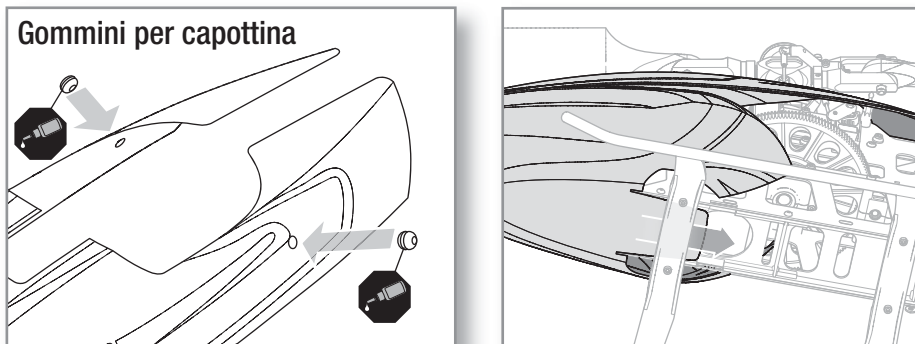
Posizione neutra per la squadretta del servo di coda (vista dal lato destro)

Lunghezza barrette di comando

Installazione rotore principale

Pale rotore principale

Parti per le pale del rotore principale

Bullone con battuta per pala principale M4 X 30 (x2)

M4 Dado autobloccante (x2)

- Le pale del rotore principale devono essere abbastanza strette da mantenersi in posizione quando si appoggia l'elicottero su di un fianco, ma abbastanza lente da poter ruotare liberamente quando si muove l'elicottero e lo si ferma di colpo.

Installazione della capottina

Gommini per capottina

Programmazione del trasmettitore

Prima di connettere (bind) o far volare l'elicottero, bisogna programmare il trasmettitore. I valori di programmazione per Spektrum DX6i, DX7/DX7se, DX7s, DX8, and DX18 vengono mostrati qui sotto. I files con i dati per i trasmettitori Spektrum con software AirWare sono scaricabili online sul sito della Comunità Spektrum.

DX6i

ELENCO DI SETUP	ELENCO REGOLAZIONI
Model Type HELI **Inversione** THRO N AILE R ELEV R RUDD N GYRO N PITC R **Tipo di piatto ciclico** 1 Servo 90 **Timer** 4:00	**D/R & Expo** 0-AILE 100% 30% 0-ELEV 100% 30% 0-RUDD 100% INH 1-AILE 85% 30% 1-ELEV 85% 30% 1-RUDD 85% INH **Curva del throttle** NORM 0% 40% 80% 80% 100% STUNT 100% 100% 100% 100% 100% HOLD 10% 10% 10% 10% 10% **Pitc Curve** NORM 30% 40% 50% 75% 100% STUNT 0% 25% 50% 75% 100% HOLD 0% 25% 50% 75% 100% **Regolazione della corsa dei servo** THRO 100% AILE 100% ELEV 100% RUDD 100% GYRO 100% PITC 100% **Giroscopio** Interruttore corsa fase di volo NORM 84% ACRO 84%

DX7/DX7se

ELENCO DI SETUP	ELENCO REGOLAZIONI
Tipo di modello HELI **Tipo di piatto ciclico** 1 Servo 90	**D/R & EXP** 0-AILE 100% 30% 0-ELEV 100% 30% 0-RUDD 100% INH 1-AILE 85% 30% 1-ELEV 85% 30% 1-RUDD 85% INH **Curva del throttle** NORM 0% 25% 47% 65% 70% ST-1 80% 80% 80% 80% 80% ST-2 100% 100% 100% 100% 100% HOLD 0% 0% 0% 0% 0% **Curva del pitch** NORM 30% INH 50% INH 100% ST-1 0% INH 50% INH 100% ST-2 0% INH 50% INH 100% HOLD 0% INH 50% INH 100% **Regolazione della corsa dei servo** THRO 100% AILE 100% ELEV 100% RUDD 100% GEAR 100% PIT. 100% **Inversione** THRO N, RUDD N AILE R, GEAR N ELEV R, PIT. N **Timer** 4:00 **Sensibilità giroscopio** AUTO fase di volo STNT 84% mantiene 84%

DX7s/DX8/DX18

ELENCO DI SETUP	ELENCO REGOLAZIONI
Tipo di modello HELI **Tipo di piatto ciclico** 1 Servo Normal **Fasi di Volo** Fasi Volo: F. Volo Hold: Hold **Frame Rate** 11ms DSMX	**D/R & Expo** 0-AILE 100% 30% 0-ELEV 100% 30% 0-RUDD 100% 0% 1-AILE 85% 30% 1-ELEV 85% 30% 1-RUDD 85% 0% 2-AILE 85% 30% 2-ELEV 85% 30% 2-RUDD 85% 0% **Curva del throttle** NORM 0% 25% 47% 65% 70% ST-1 80% 80% 80% 80% 80% ST-2 (DX8/18 only) 100% 100% 100% 100% 100% HOLD 0% 0% 0% 0% 0% **Pitch Curve** NOR 30% 40% 50% 75% 100% ST-1 0% 25% 50% 75% 100% ST-2 (DX8/18 only) 0% 25% 50% 75% 100% HOLD 0% 25% 50% 75% 100% **SERVO** **Regolazione della corsa dei servo** THRO 100% AILE 100% ELEV 100% RUDD 100% GEAR 100% PIT. 100% **Inversione** THRO N AILE R ELEV R RUDD N GEAR N PIT. N **Timer** MODE Countdown TIME 4:00 Tone/Vibe START Throttle Out POS 25 **Giroscopio** Interruttore corsa Fase di volo Canale Carrello NORMAL/POS 0 68% Acro 1/POS 1 68% Acro 2/POS 2 68% Mantiene 68%

Disinnesco Acceleratore

Quando l'interruttore di disinnesco dell'acceleratore viene portato sulla posizione ON, il motore dell'elicottero si spegne. Si continua comunque ad avere il controllo dei comandi del ciclico e del timone dell'elicottero.

Le pale ruoteranno se l'interruttore di disinnesco dell'acceleratore è spento. Per motivi di sicurezza, accendere l'interruttore di disinnesco dell'acceleratore tutte le volte che è necessario toccare l'elicottero o controllarne i comandi di direzione.

Si dovrebbe inoltre portare l'interruttore di disinnesco dell'acceleratore su ON per minimizzare i danni nel caso in cui l'elicottero perda il controllo o rischi di cadere.

Per ulteriori informazioni sulla programmazione dell'interruttore di disinnesco dell'acceleratore, consultare il manuale del trasmettitore.

Configurazione predefinita di Blade 500 X per l'AR7200BX

Firmware versione 3.X.X

MENU CONFIGURAZIONE *LED menu fisso*

Si prega di fare riferimento al manuale della Spektrum AR7200BX per informazioni dettagliate.

	LED di stato:	SPENTO	Viola	Rosso lampeggiante	Rosso fisso	Blu lampeggiante	Blu fisso
A	**Orientamento montaggio**				posizione eretta (verticale)		piatto (orizzontale)*
B	Servo piastra di beccheggio - **frequenza**	**Defin. dall'utente**	50 Hz	65 Hz	120 Hz	165 Hz	200 Hz*
C	Servo coda - **lunghezza impulso posizione centrale**	**Defin. dall'utente**	960 µs		760 µs		1520 µs*
D	Servo coda- **frequenza**	**Defin. dall'utente**	50 Hz	165 Hz	270* Hz	333 Hz	560 Hz
E	Servo coda - **estremità rotore**	Barra coda – sposta a estremità destra e attende/estremità sinistra e attende					
F	Coda - **direzione sensore**				normale		invertita*
G	Piastra di beccheggio - **centraggio servo**	Posizione di riferimento	ELE pos. centr.		pos. centr. ALET		pos. centr. PIT
H	Piastra di beccheggio - **mixer**	**Defin. dall'utente**	meccan.	90°	120°*	140°	140° (1=1)
I	Piastra di beccheggio - **direzioni servo**	nor|inv|inv	nor|nor|inv*		nor|inv|nor		nor|nor|nor
J	Piastra di beccheggio - **geometria passo del ciclico**	Barra alettone – regolare di 6° il passo del ciclico sull'asse di beccheggio (pale allineate alla fusoliera)					
K	**Intervallo passo collettivo**	Barra del collettivo su posizione max e min e utilizzare la barra della coda per regolare il passo desiderato. Le impostazioni standard forniscono +/- 14 gradi di passo collettivo.					
L	Piastra di beccheggio - **limite del ciclico**	Spostare le barre del passo, elevatore e alettone – regolare i limiti max con la barra della coda					
M	Piastra di beccheggio - **direzioni del sensore**	inv | inv	inv | nor		nor | inv		nor | nor*
N	**Direzione ottimizzazione piroette**				normale		invertita*

MENU PARAMETRI *Il LED del menu lampeggia rapidamente*

	LED di stato:	SPENTO	Viola	Rosso lampeggiante	Rosso fisso	Blu lampeggiante	Blu fisso
A	Piastra di beccheggio - **regolazione centro ciclico**	Barra alettone ed elevatore – reimpostare con barra coda					
B	**Comportamento comando**	**Defin. dall'utente**	normale	sportivo	pro	estremo	trasmettitore*
C	Piastra di beccheggio - **comportamento passo verso l'alto**	**Defin. dall'utente**	molto basso	basso	medio*	alto	molto alto
D	Coda - **Guadagno blocco coda**	**Defin. dall'utente**	molto basso	basso	medio*	alto	molto alto
E	**Banda morta barra**	**Defin. dall'utente**	1	2*	3	4	5
F	Coda - **precompensazione coppia IX**	**Defin. dall'utente**	spenta*	bassa - nor	alta - nor	bassa - inv	alta - inv
G	**Risposta del ciclico**	**Defin. dall'utente**	normale	leggermente incrementata*	incrementata	alto	molto alto
H	**Aumento passo**	**Defin. dall'utente**	spento*	basso	medio	alto	molto alto

Suggerimenti per il menu parametri dell'AR7200BX

Fare riferimento al manuale Spektrum AR7200BX per la messa a punto del Blade 550 X in base al proprio stile di volo e di controllo attraverso il menu parametri dell'AR7200BX.

Se si desidera modificare il comportamento di controllo del sistema flybar in un comportamento predefinito nell'AR7200BX, regolare il parametro B (il comportamento predefinito è il trasmettitore).

Se si desidera che il comportamento del ciclico sia più lineare OPPURE più simile a quello di un elicottero dotato di flybar, incrementare la risposta del ciclico regolando il parametro G (il valore predefinito è 'leggermente incrementato').

Per dettagli specifici su ciascun parametro fare riferimento al manuale Spektrum AR7200BX.

Test di controllo del motore

Posizionare l'elicottero all'aperto su una superficie pulita, piana e a livello (cemento o asfalto) priva di ostacoli. Restare sempre lontani dalle pale del rotore in movimento.

1 Accendere il trasmettitore. Accertarsi che l'interruttore di disinnesco del throttle sia sulla posizione ON e che l'interruttore della modalità di volo si trovi sulla posizione normale.

AVVERTENZA: il motore gira quando il throttle viene incrementato e l'interruttore di disinnesco del throttle è sulla posizione OFF.

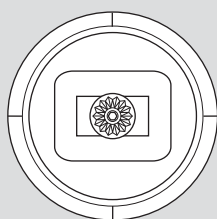
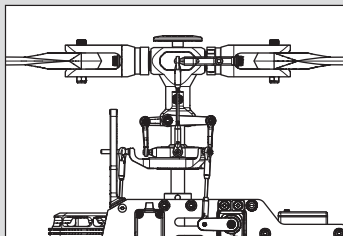
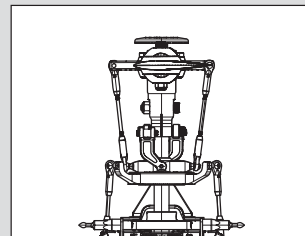
2. Abbassare completamente il throttle.

AVVERTENZA: tenersi a una distanza di almeno 13 metri dall'elicottero quando il motore è in funzione. Non tentare ancora di far volare l'elicottero.

3. Collegare la batteria Li-Po all'Esc.
4. Spegnere l'interruttore di disinnesco del throttle. Incrementare lentamente il throttle finché le pale iniziano a ruotare. Le pale principali ruotano in senso orario quando si guarda l'elicottero dall'alto. Le pale del rotore di coda ruotano in senso antiorario quando si guarda l'elicottero da destra.

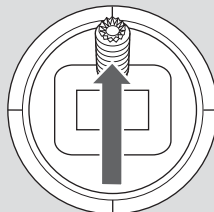
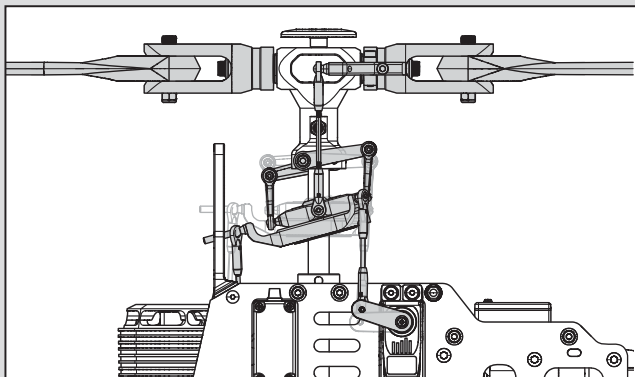
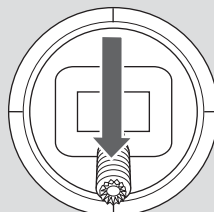
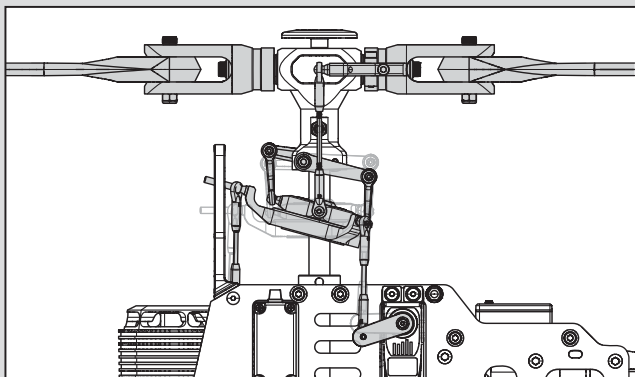
AVVISO: se le pale del rotore principale ruotano in senso antiorario, accertarsi di essere nella modalità normale e ridurre il throttle in modo da abbassarlo immediatamente. Portare l'interruttore di disinnesco del throttle su ON. Scollegare la batteria dall'elicottero, invertire la posizione di due dei cavi motore nell'ESC e ripetere il test di controllo del motore.

Controlli

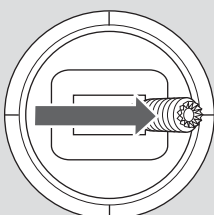
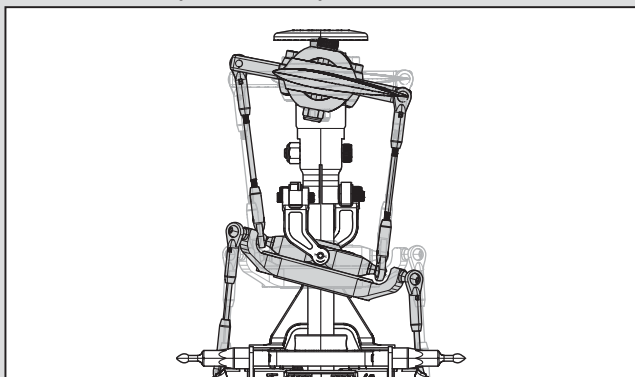
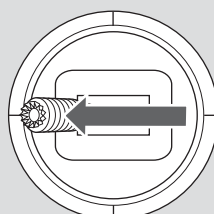
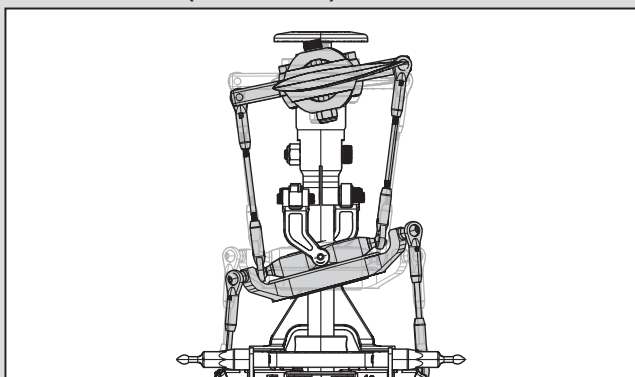
Piatto impostato a 0° (neutro)

Passo collettivo

Mode 1

Mode 2

Elevatore in avanti (visto da sinistra)

Elevatore indietro (visto da sinistra)

Elevatore

Mode 1 Mode 2

Alettone a destra (visto da dietro)

Alettone a sinistra (visto da dietro)

Alettone

Mode 1 Mode 2

Taglio di bassa tensione (LVC)

Il taglio di bassa tensione (LVC) protegge la batteria Li-Po dal rischio di scaricarsi eccessivamente in volo e si attiva quando la batteria raggiunge 3 V per cella in condizioni di carico.

Impostare il timer del trasmettitore su 4 minuti e procedere all'atterraggio alla scadenza del timer.

Un'attivazione ripetuta dell'LVC danneggia la batteria di volo e renderà necessaria la sua sostituzione.

La garanzia non copre i danni derivanti da cadute o i danni alla batteria.

Scollegare e togliere sempre la batteria LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di metterla via caricarla fino a metà della sua capacità, controllando periodicamente che la sua tensione non scenda sotto i 3V per cella. Se la batteria resta collegata risulta perennemente in scarica.

Avvertenze e linee guida per il volo

- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Tenere sempre persone e animali a una distanza di almeno 13 metri quando la batteria è collegata.
- Non lasciare mai che i bambini si avvicinino al prodotto.
- Accendere sempre l'interruttore di disinnesco del throttle in caso di urto del rotore.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Portare sempre con sé un kit di pronto soccorso.
- Portare sempre con sé un mezzo estintore adeguato.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Come far volare il vostro 550X

Prima di scegliere un posto per volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Scegliere un'area ampia e libera da ostacoli lontana dalla gente e dalle costruzioni di qualsiasi genere. Il primo volo deve avvenire all'aperto e con pochissimo vento. Stare sempre ad almeno 15 metri dal modello quando va in volo.

Non cercare di far volare il Blade 550X all'interno.

ATTENZIONE: il Blade 550X è destinato a piloti con una certa esperienza nel volo acrobatico con elicotteri muniti di passo collettivo. Il Blade 550X è molto più pronto ai comandi degli altri elicotteri Blade. Se non si è esperti nel volo 3D o con elicotteri a passo collettivo, si raccomanda di non tentare di far volare questo elicottero.

Decollo

Aumentare gradualmente il motore, dando tempo al rotore di prendere velocità.

ATTENZIONE: non dare comandi di alettone, elevatore o timone prima che l'elicottero si sia staccato da terra, altrimenti si potrebbe causare un incidente.

L'elicottero si stacca da terra quando il rotore ha preso una certa velocità e si dà passo collettivo. Una volta in aria stabilizzare l'elicottero in volo stazionario a bassa quota per verificare il buon funzionamento di ogni cosa. NON USARE i trim per tenere il Blade 550X in una certa posizione. Il sistema di stabilizzazione flybarless AR7200BX rende inutili i trim per tenere l'elicottero in qualsiasi assetto lo si ponga con gli stick.

Volo

Questo modello è estremamente sensibile ai comandi. Noi raccomandiamo di volare con le riduzioni di corsa inserite durante i primi voli finché non è acquisita una certa pratica. Si raccomandano i piloti nuovi al passo collettivo di familiarizzare con il Blade 550X utilizzando la fase di volo Normal e i riduttori di corsa inseriti.

ATTENZIONE: far volare l'elicottero rivolgendo le spalle al sole e al vento per evitare di perderne il controllo.

Atterraggio

Portare l'elicottero in volo stazionario a bassa quota. Abbassare lo stick del motore finché l'elicottero atterra. In questi momenti bisogna essere molto dolci sui comandi per evitare di toccare terra con il rotore.

Quando l'elicottero è in modalità acrobatica:

- La velocità della testa rotore è costante.
- Il rotore principale aumenta il suo passo negativo quando si porta lo stick motore verso il basso. Questo passo negativo permette all'elicottero di stare in volo rovescio e di eseguire figure acrobatiche.

Cambiare tra il volo normale e quello acrobatico quando lo stick motore è vicino alla posizione di hovering (volo stazionario).

L'elicottero potrebbe salire o scendere quando si passa da una modalità all'altra a causa della differenza delle curve motore/passo. NOTA: per ridurre il danno bisogna sempre attivare il TH HOLD quando si prevede di avere un impatto con il terreno.

ATTENZIONE: per il rotore principale usare solo pale in carbonio approvate; non usare pale in legno perché si potrebbero causare danni e lesioni.

Man mano che si familiarizza con le risposte del Blade 550X, si possono regolare le corse totali o esponenziali insieme alle curve del passo e del motore per soddisfare il proprio stile di volo.

Puntamento del Blade

ATTENZIONE : Mantenere sempre una distanza minima di sicurezza di 13 metri quando controllate il puntamento piano delle pale col rotore.

Per controllare il puntamento delle pale:

1. Volare l'elicottero piu' o meno all'altezza degli occhi.
2. Osservare i movimenti delle punte delle pale che dovrebbero restare sullo stesso piano.
3. Se una pala tende ad essere piu' alta dell'altra, atterrare l'elicottero, disconnetere la batteria e calibrare il perno di collegamento della pala.
4. Ripetere passo 1 fino al passo 3 fino a quando tutte e due le pale si muovono sullo stesso piano.

Regolazione del guadagno del giroscopio del timone

- Se la coda si agita o oscilla, abbassare il guadagno sul giroscopio.

  Nel menu giroscopio del trasmettitore incrementare i valori di guadagno del giroscopio gradualmente fino a che l'elicottero non è stabile in una particolare modalità di volo

- Se la coda sbanda durante il volo, incrementare il guadagno sul giroscopio.

  Sul trasmettitore incrementare i valori di guadagno del giroscopio gradualmente fino a che la coda non inizia ad agitarsi o a oscillare. Dopodiché ridurre il guadagno fino a che la coda non smette di agitarsi/oscillare in una particolare modalità di volo.

Ispezioni e manutenzione post-volo

√		
	Ball link	Accertarsi che il ball link in plastica tenga ferma la sfera di controllo, ma che non sia troppo aderente alla sfera. Se un link è invece troppo allentato, può staccarsi da quest'ultima durante il volo e provocare la caduta dell'elicottero. Sostituire i ball link usurati prima che si deteriorino.
	Pulizia	Accertarsi che la batteria non sia collegata prima di procedere alla pulizia. Rimuovere polvere e detriti con una spazzola morbida o un panno asciutto privo di pelucchi.
	Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti quando si riempiono di tacche (diventando appiccicosi quando girano) o si smussano.
	Cablaggio	Verificare che il cablaggio non blocchi le parti mobili. Sostituire eventuali cablaggi danneggiati o connettori allentati.
	Elementi di fissaggio	Verificare che non siano presenti connettori, viti o altri elementi di fissaggio allentati. Non serrare eccessivamente le viti metalliche nelle parti in plastica. Serrare le viti in modo da far combaciare le parti, quindi ruotare la vite di un altro 1/8 di giro soltanto.

√		
	Rotori	Accertarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e ad altre parti che si muovono ad alta velocità. I danni a tali parti includono incrinature, sbavature scheggiature o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima di far volare l'elicottero.
	Giroscopio	Accertarsi che l'AR7200BX sia saldamente fissato al telaio. Se necessario sostituire il nastro biadesivo. L'elicottero cadrà in caso di distacco dell'AR7200BX dal telaio.
	Ingranaggi	Accertarsi che gli ingranaggi siano tutti in buone condizioni. Controllare per eventuali denti rovinati. Una polvere bianca intorno gli ingranaggi è il segno di una eccessiva usura. Sostituire gli ingranaggi danneggiati prima di andare in volo.

Regolazione e messa a punto dell' AR7200BX

Comportamento osservato	Regolazione suggerita
La risposta del ciclico è troppo lenta o troppo rapida	Regolare i fine corsa secondo le proprie preferenze. Per maggiori informazioni consultare il manuale del trasmettitore.
	Regolare i parametri del comportamento sull'AR7200BX secondo le proprie preferenze.
I comandi sembrano ritardati	Aumentare il Dial 2 sull'AR7200BX
L'elicottero sembra andare oltre il comando e poi ritornare	Diminuire il Dial 2 sull'AR7200BX
La coda dell'elicottero si blocca troppo bruscamente	Diminuire il Dial 3 sull'AR7200BX
La coda dell'elicottero non si ferma con precisione	Aumentare la sensibilità del timone sul trasmettitore
	Aumentare il Dial 3 sull'AR7200BX
	Regolare il parametro di sensibilità del blocco della direzione (heading hold) sull'AR7200BX

Guida alla soluzione dei problemi del Blade 550X

Problema	Causa possibile	Soluzione
L'AR7200BX non si inizializza	L'elicottero si è spostato durante l'inizializzazione	Appoggiare l'elicottero sul fianco durante l'inizializzazione in caso di vento
	Il trasmettitore è spento	Accendere il trasmettitore
	I comandi non sono centrati	Centrare i comandi dell'elevatore, dell'alettone e del timone. Accertarsi che il throttle sia al minimo
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non si connette al trasmettitore (durante il "binding")	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura di connessione (binding)	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo dall'aereo prima di rifare la procedura di connessione (binding)
	L'interruttore o il pulsante di "bind" non è stato premuto durante l'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura di connessione (binding)
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la procedura di connessione (binding)
Il LED sul ricevitore lampeggia velocemente e l'aereo non risponde al trasmettitore (dopo il "binding")	Non si è aspettato per almeno 5 secondi tra l'accensione del trasmettitore e quella del ricevitore	Lasciando il trasmettitore acceso, scollegare e ricollegare la batteria di bordo
	L'aereo è connesso con un'altra memoria del trasmettitore (solo radio con *Modelmatch*)	Scegliere la memoria corretta sul trasmettitore e rifare la connessione
	Le batterie di trasmettitore e/o ricevitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie scariche
	Il trasmettitore è stato connesso con un modello diverso (o con un protocollo *DSM* differente)	Scegliere il trasmettitore giusto o fare la connessione (binding) con un'altro
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la procedura di connessione (binding)
L'elicottero risponde a tutti i comandi tranne al throttle	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto.	Abbassare la barra e il trim del throttle
	Il trasmettitore non è in modalità normale o l'interruttore di disinnesco del throttle è acceso	Accertarsi che il trasmettitore sia in modalità normale e che l'interruttore di disinnesco del throttle sia spento
	Il motore non è collegato all'ESC oppure i suoi cavi sono danneggiati	Collegare i cavi del motore all'ESC e verificare che non siano danneggiati
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare o sostituire la batteria di volo
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
Mancanza di potenza dell'elicottero	Tensione della batteria di volo bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Batteria di volo vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria di volo
	Le celle della batteria di volo non sono bilanciate	Caricare completamente la batteria di volo, lasciando al caricabatterie il tempo di bilanciare le celle
	Eccessivo assorbimento di corrente attraverso il BEC	Verificare l'eventuale presenza di danni su tutti i servo e sul motore dell'elicottero
L'elicottero non si solleva	La testa del rotore principale non ruota nella direzione corretta	Accertarsi che la testa del rotore principale ruoti in senso orario. Fare riferimento al test di controllo del motore
	Le impostazioni del trasmettitore non sono corrette	Controllare le impostazioni della curva del passo e del throttle e la direzione del controllo del passo
	Tensione della batteria di volo bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Le pale del rotore principale sono installate invertite	Installare le pale del rotore principale con il lato più spesso come bordo di entrata
La coda dell'elicottero ruota fuori controllo	Comando del timone e/o direzione del sensore invertita	Accertarsi che il comando e il sensore del timone funzionino nella direzione corretta
	Servo coda danneggiato	Controllare l'eventuale presenza di danni sul servo del timone e sostituire se necessario
	Gli ingranaggi della coda sono danneggiati	Sostituire gli ingranaggi danneggiati
	Corsa dei bracci di controllo inadeguata	Controllare che la corsa dei bracci di controllo del timone sia corretta e regolare se necessario
	La barra di torsione non è ben fissata agli ingranaggi di coda	Verificare che il tubo di coda sia ben inserito nella scatola ingranaggi di coda. Verificare che la lunghezza dei comandi e le impostazioni di coda sull'AR7200 siano corrette dopo ogni cambiamento
L'elicottero effettua rotazioni fuori piano durante il volo	Il guadagno del ciclico è troppo elevato	Diminuire la manopola 1 sull'AR7200BX
	Velocità di testa troppo bassa	Incrementare la velocità di testa dell'elicottero attraverso le impostazioni del trasmettitore e/o utilizzando una batteria di volo completamente carica
	Gli smorzatori sono usurati	Sostituire gli smorzatori della testa del rotore principale

Limiti di garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. è sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un’assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d’acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l’autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull’elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall’acquirente.

Contatti per garanzia e assistenza

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni per il servizio al cliente

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2012101407
Prodotto(i): BLH 550 X Pro Kit
Numero(i) articolo: BLH5525

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della CEM direttiva 2004/108/EC:

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
14 oct. 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2012122101
Prodotto(i): Blade 550X Pro Combo
Numero(i) articolo: BLH5525C

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e CEM 2004/108/EC:

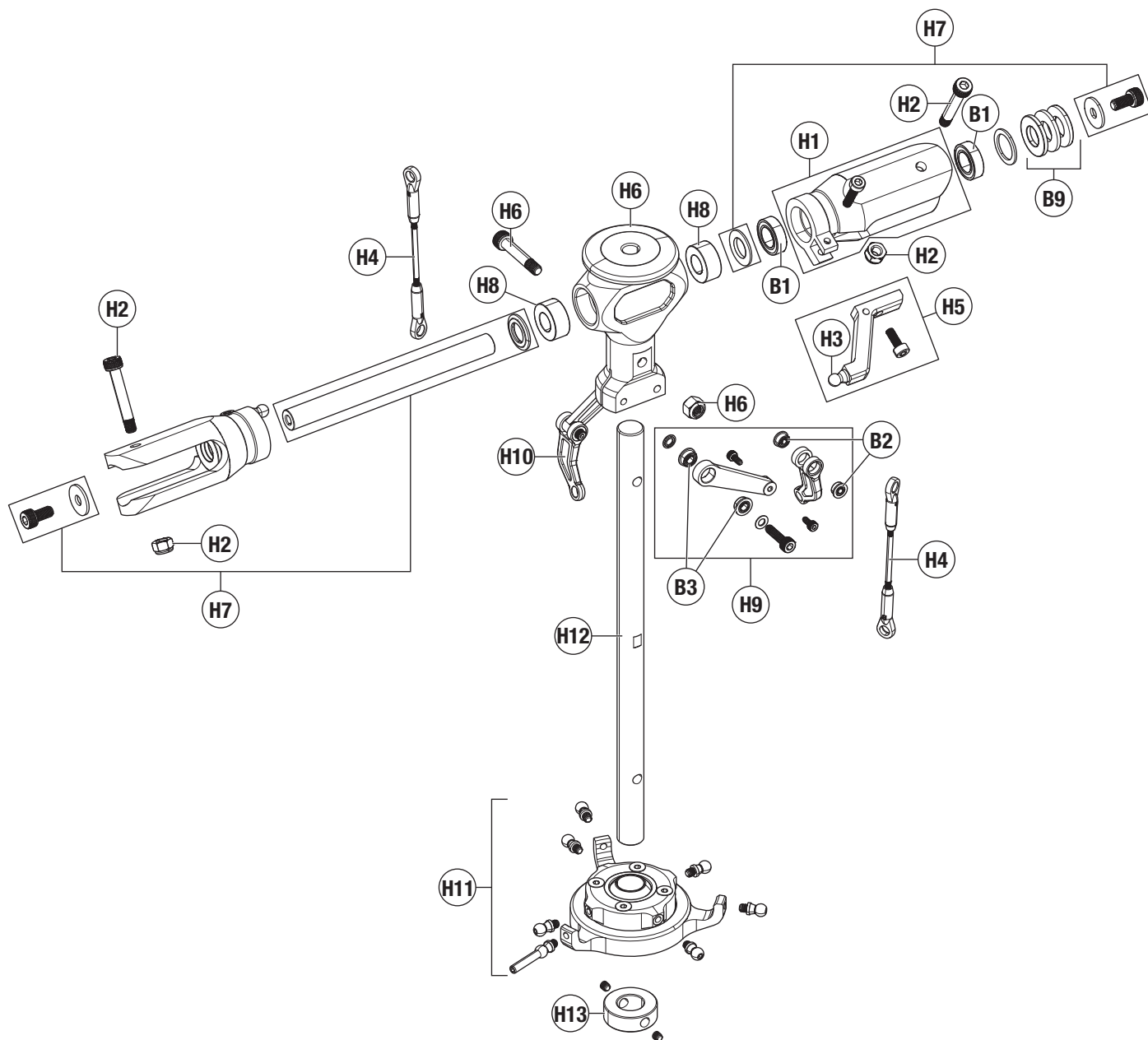
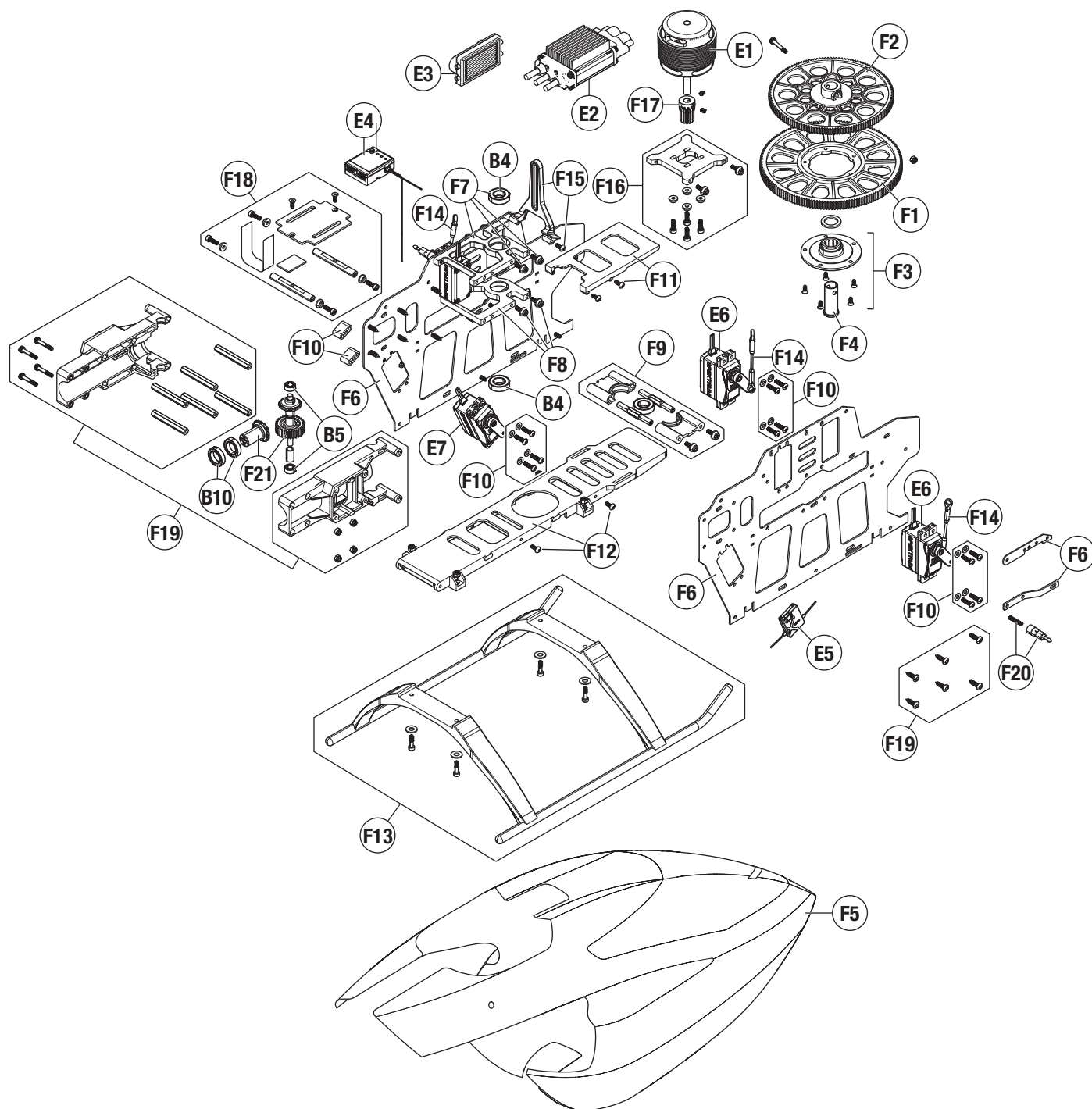
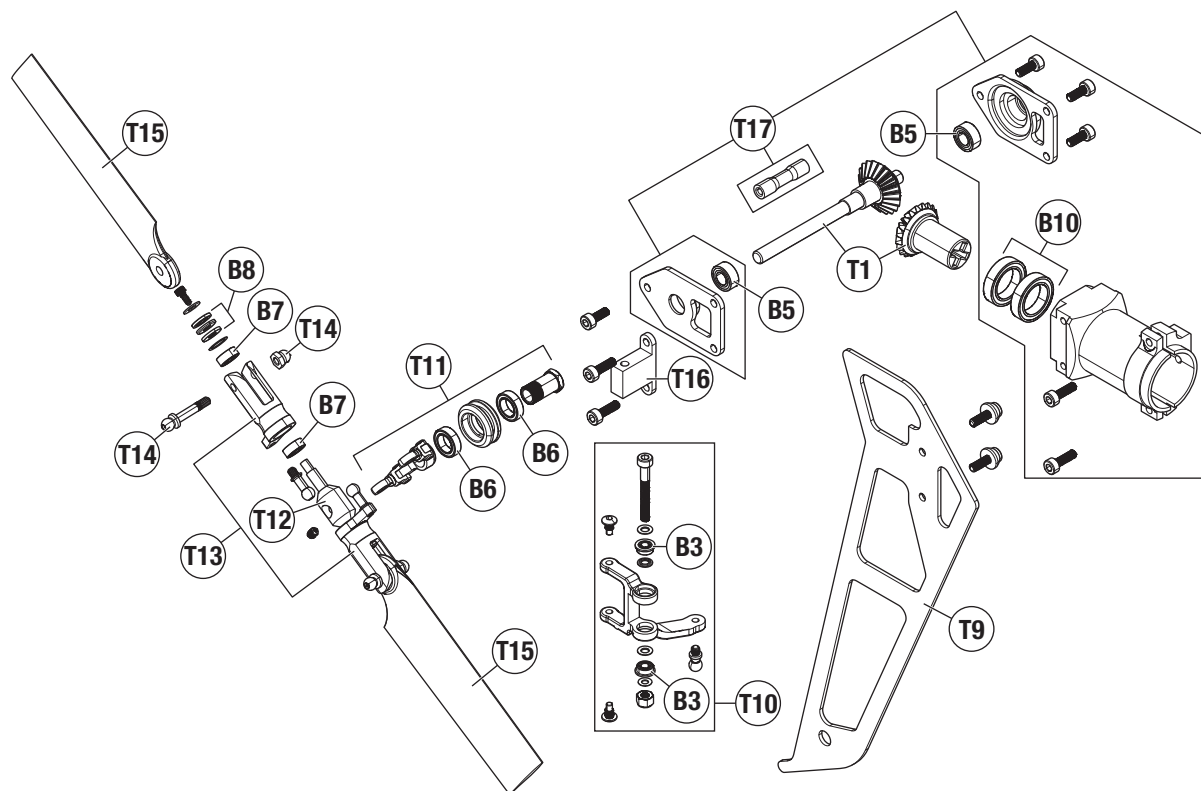
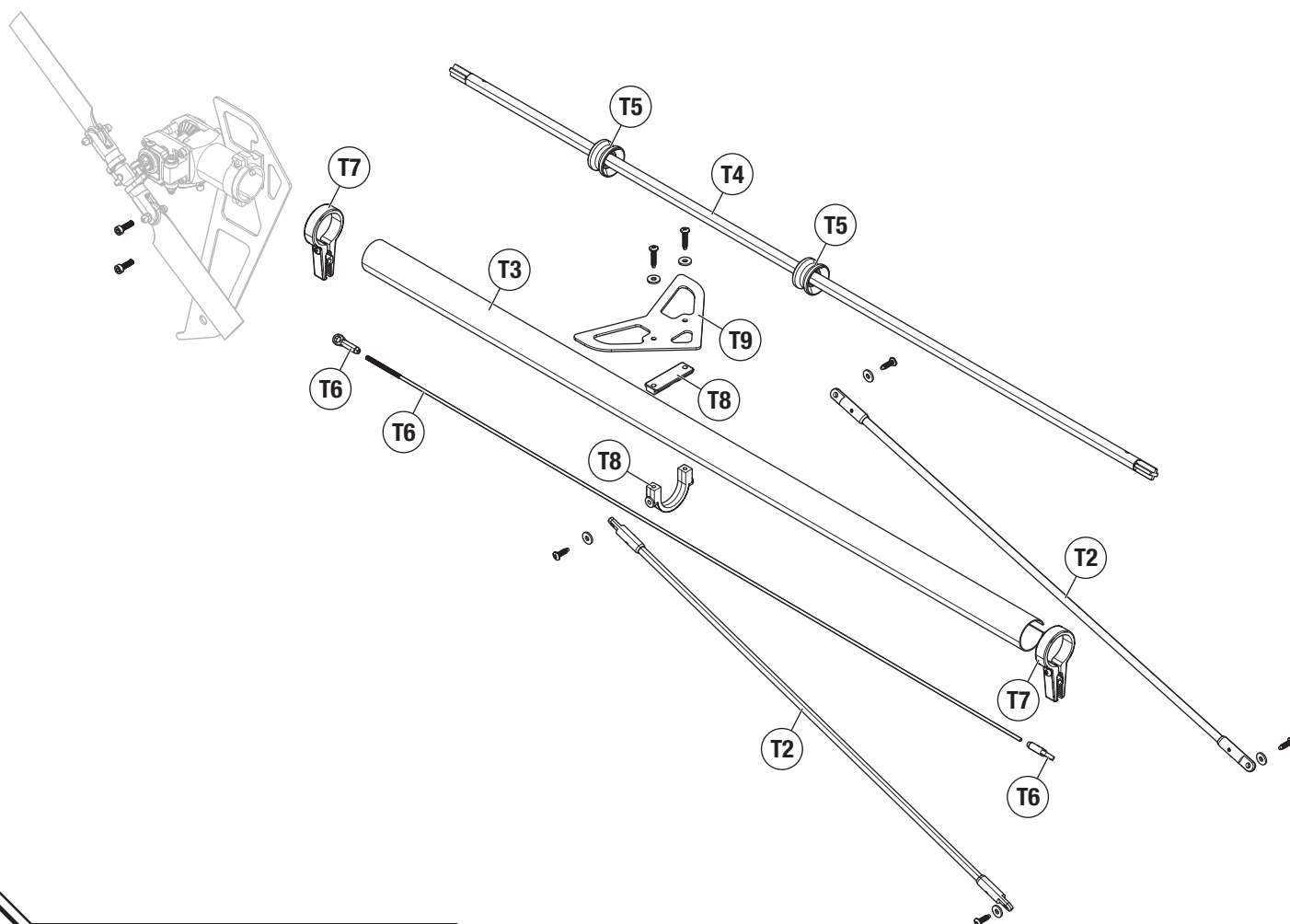
EN301 489-1 V1.7.1: 2006
EN301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
21 dic. 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Exploded View (Head Assembly)/(Rotorkopf)/(Assemblage de la tête)/(Gruppo della testa)

Exploded View (Frame Assembly)/(Chassis)/(Assemblage du châssis)/(Gruppo telaio)

Parts List / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Head Explosion/ Explosionszeichnung Rotorkopf / Vue éclatée de la tête/ Vista esplosa della testa

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
H1	BLH5501	Fbl Main Rotor Grip Set: 550 X	Blade 550X:Flybarless Rotorblatthalter Set	550 X - Paire de pieds de pales de rotor principal flybarless	Set supporto pale rotore principale Fbl: 550X
H2	BLH5502	Main Rotor Blade Bolt Set (2): 550 X	Blade 550 X: Blatthalterbolzen	550 X - Vis de fixations de pales principales (2)	Set bulloni pale rotore principale (2): 550X
H3	BLH5503	Fbl Main Grip Control Balls: 550 X	Blade 550 X: Kugelkopf Blatthalter	550 X - Rotules de pieds de pales du rotor principal	Set bulloni pale rotore principale: 550X
H4	BLH5504	Fbl Linkage Set: 550 X	Blade 550 X: Flybarless Anlenkungsset	550 X - Biellettes flybarless	Set barrette comandi Fbl: 550 X
H5	BLH5505	Fbl Main Grip Arms: 550 X	Blade 550 X: Flybarless Rotorblathalterarme Set	550 X - Bras de pieds de pales de rotor principal flybarless	Bracci supporti pale principali Fbl: 550 X
H6	BLH5506	Fbl Aluminum Head Block: 550 X	Blade 550 X: Aluminium Rotorkopfblock	550 X - Moyeu de tête flybarless en aluminium	Bloccaggio testa alluminio Fbl: 550 X
H7	BLH5507	Spindle Set (2): 550 X	Blade 550 X: Blatthalterwelle (2)	550 X - Axe de pied de pales (2)	Set alberino (2): 550 X
H8	BLH5508	Dampers (4): 550 X	Blade 550 X: Dämpfer (4)	550 X - Amortisseurs (4)	Smorzatori (4): 550 X
H9	BLH5509	Fbl Follower Arms: 550 X	Blade 550 X: Taumelscheibenmitnehmer	550 X - Leviers flybarless	Bracci inseguitori Fbl: 550 X
H10	BLH5510	Radius Arms: 550 X	Blade 550 X: Pitchkompensator	550 X - Bras de compensation de pas	Bracci radiali: 550 X
	BLH5511	Servo Control Ball Set: 550 X	Blade 550 X: Servokugelkopfset	550 X - Jeu de rotules pour bras de servo	Set sfere controllo servi: 550 X
H11	BLH5512	Aluminum Swashplate: 550 X	Blade 550 X: Aluminium Taumelscheibe	550 X - Plateau cyclique en aluminium	Piatto oscillante alluminio: 550 X
	BLH5513	Swashplate Ball Set: 550 X	Blade 550 X: Kugelköpfe Taumelscheibe	550 X - Jeu de rotules de plateau cyclique	Set sfere piatto: 550 X
H12	BLH5514	Main Shaft (2): 550 X	Blade 550 X: Hauptrotorwelle	550 X - Axe principal (2)	Albero principale (2): 550 X
H13	BLH5515	Main Shaft Retaining Collar: 550 X	Blade 550 X: Stellring Rotorwelle	550 X - Bague de fixation d'axe principal	Collare di ritenuta albero principale: 550 X
	RVOB055050	Revolution 550mm FBL 3D Carbon Main Blades	Revolution 550mm FBL Carbon Hauptrotorblätter	Revolution Pales en carbone FBL 3D 550mm	Revolution Pale in Carbonio FBL 550 mm

Main Frame Explosion/Explosionzeichnung Rumpf/Vue éclatée de la cellule principale/Vista esplosa telaio principale

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
F1	BLH5516	Main Gear (2): 550 X	Blade 550 X: Hauptzahnrad (2)	550 X - Couronne principale (2)	Ingranaggio principale (2): 550 X
F2	BLH5517	Autorotation Gear (2): 550 X	Blade 550 X: Zahnrad Freilauf	550 X - Couronne d'autoratation (2)	Ingranaggio autorotazione (2): 550 X
F3	BLH5518	One-Way Bearing Hub w/One way bearing: 550 X	Blade 550 X: Freilauflager	550 X - Roue libre avec moyeu	Mozzo e cuscinetto ruota libera: 550 X
F4	BLH5519	One-Way Bearing Shaft and Shim Set: 550 X	Blade 550 X: Freilauf mit Unterlegscheibe	550 X - Axe de roue libre avec rondelle de calage	Set albero cuscinetto ruota libera e rasamento: 550 X
F5	BLH5520	Canopy: 550 X	Blade 550 X: Haube	550 X - Bulle verte d'origine	Capottina: 550 X
F6	BLH5521	CF Main Frame Set: 550 X	Blade 550 X: Chassis Set	550 X - Jeu de flancs de châssis en carbone	Set telaio principale CF: 550 X
F7	BLH5522	Upper Bearing Block: 550 X	Blade 550 X: Lagerblock oben	550 X - Support de roulement supérieur	Blocco cuscinetto superiore: 550 X
F8	BLH5523	Middle Bearing Block: 550 X	Blade 550 X: Lagerblock mitte	550 X - Support de roulement médian	Blocco cuscinetto centrale: 550 X
F9	BLH5524	Lower Bearing Block: 550 X	Blade 550 X: Lagerblock unten	550 X - Support de roulement inférieur	Blocco cuscinetto inferiore: 550 X
F10	BLH5526	Servo Screw Set: 550 X	Blade 550 X: Servoschraubenset	550 X - Jeu de vis de servos	Set viti servi: 550 X
F11	BLH5527	ESC Mounting Tray: 550 X	Blade 550 X: Reglermontageplatte	550 X - Platine de fixation du contrôleur	Supporto montaggio ESC: 550 X
F12	BLH5528	Bottom Plate: 550 X	Blade 550 X: Bodenplatte	550 X - Platine inférieure	Piastra inferiore: 550 X
F13	BLH5529	Landing Gear (2): 550 X	Blade 550 X: Kufengestell	550 X - Train d'atterrissage (2)	Carrello atterraggio (2): 550 X
F14	BLH5530	Linkage Set: 550 X	Blade 550 X: Gestängeset	550 X - Jeu de tringleries	Set astine comandi: 550 X
F15	BLH5531	Anti-Rotation Bracket: 550 X	Blade 550 X: Taumelscheibenführung	550 X - Support anti-rotation	Staffa antirotazione: 550 X

Main Frame Explosion/Explosionszeichnung (Chassis)/Vue éclatée de la cellule principale/Esploso telaio principale

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
F16	BLH5532	Motor Mount: 550 X	Blade 550 X: Motorhalter	550 X - Support moteur, 3X25mm	Supporto motore: 550 X
F17	BLH5533	Pinion 14T: 550 X	Blade 550 X: Ritzel 14 Zähne	550 X - Pignon 14T	Pignone: 550 X
F18	BLH5534	Fbl Unit Mount: 550 X	Blade 550 X: Halter f. Flybarless Kontroll Einheit	550 X - Support d'unité flybarless	Unità montaggio Fbl: 550 X
F19	BLH5535	Tail Boom Case: 550 X	Blade 550 X: Heckrotorgehäuse	Boîtier d'anticouple	Scatola tubo coda: 550 X
F20	BLH5536	Canopy Posts: 550 X	Blade 550 X: Haubenhalter	550 X - Support de bulle	Supporti capottina: 550 X
F21	BLH5537	Front Tail Gear Set: 550 X	Blade 550 X: Getriebeset vorne	550 X - Jeu de pignons avant d'anticouple	Set ingranaggio anter. coda: 550 X

Tail Explosion /Explosionzeichnung Heck / Vue éclatée de la queue/Vista esplosa della coda

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
T1	BLH5538	Rear Tail Gear Set: 550 X	Blade 550 X: Heckgetriebe	550 X - Jeu de pignons arrière d'anticouple	Set ingranaggi poster. coda: 550 X
T2	BLH5539	Boom Support Set: 550 X	Blade 550 X: Heckrohrhalter	550 X - Jeu de supports de poutre	Set supporti tubo coda: 550 X
T3	BLH5540	Boom (2): 550 X	Blade 550 X: Heckrohr	550 X - Poutre (2)	Tubo coda (2): 550 X
T4	BLH5541	Torque Tube Assembly: 550 X	Blade 550 X: Heckwelle Führungsrohr	550 X - Torque tube complet	Gruppo barra di torsione: 550 X
T5	BLH5542	Torque Tube Holder: 550 X	Blade 550 X: Halter f. Heckwelle	550 X - Support de torque tube	Fissaggio barra di torsione: 550 X
T6	BLH5543	Tail Pushrod Set (2): 550 X	Blade 550 X: Gestängeset Heck	550 X - Jeu de commande d'anticouple (2)	Set comando coda (2): 550 X
T7	BLH5544	Tail Pushrod Guide Set: 550 X	Blade 550 X: Führung Heckgestänge	550 X - Jeu de guide de commande d'anticouple	Set guida comando coda: 550 X
T8	BLH5545	Horizontal Fin Mount: 550 X	Blade 550 X: Halter Horizontalfinne	550 X - Support de stabilisateur	Supporto impennaggio orizzontale: 550 X
T9	BLH5546	Fin Set: 550 X	Blade 550 X: Finnenset	550 X - Empennages	Set impennaggio: 550 X
T10	BLH5547	Tail Rotor Pitch Lever Set: 550 X	Blade 550 X: Heckrotorpitchhebelset	550 X - Set de leviers d'anticouple	Set leve passo rotore coda: 550 X
T11	BLH5548	Tail rotor Pitch Control Slider Set: 550 X	Blade 550 X: Schiebehülse Heckrotor Set	550 X - Coulisseau d'anticouple	Set cursore controllo passo coda: 550 X
T12	BLH5549	Tail Rotor Hub: 550 X	Blade 550 X: Heckrotorzentralstück	550 X - Moyeu de rotor d'anticouple	Alberino rotore coda: 550 X
T13	BLH5550	Tail Rotor Blade Grip/Holder Set: 550 X	Blade 550 X: Heckrotorblatthalter	550 X - Jeu de pieds de pales d'anticouple	Set portapale rotore coda: 550 X
T14	BLH5551	Tail Rotor Grip Bolt Set: 550 X	Blade 550 X: Heckrotorblatthalterbolzenset	550 X - Set de visserie de pieds de pales d'anticouple	Set bulloni portapale coda: 550 X
T15	BLH5552	Tail Rotor Blade Set: 550 X	Blade 550 X: Heckrotorblätter Set	550 X - Paire de pales d'anticouple	Set pale di coda: 550 X
T16	BLH5553	Tail Bellcrank Mount: 550 X	Blade 550 X: Halter für Heckrotorpitchhebel	550 X - Support de renvois d'anticouple	Supporto squadrette coda: 550 X
T17	BLH5554	Tail Case Set: 550 X	Blade 550 X: Leitwerkshalter	550 X - Boitier d'anticouple	Set scatola coda: 550 X

Bearings / Lager / Roulements à billes / Cuscinetti

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
B1	BLH1842	8x14x4mm Radial Bearings	Blade 8x14x4mm Radiallager	Roulement 8x14x4mm	8x14x4mm Cuscinetto radiale
B2	BLH1809	2x5x2.5mm Flanged Bearings	Blade 2x5x2.5mm Bundlager	Roulement 2x5x2.5mm	2x5x2.5mm Cuscinetto flangiato
B3	BLH5555	3x6x2.5mm Flanged Bearings	Blade 3x6x2.5mm Bundlager	Roulement 3x6x2.5mm	3x6x2.5mm Cuscinetto flangiato
B4	BLH5556	10x19x5mm Radial Bearing	Blade 10x19x5mm Radiallager	Roulement 10x19x5mm	10x19x5mm Cuscinetto radiale
B5	BLH1642	5x10x4mm Radial Bearing	Blade 5x10x4mm Radiallager	Roulement 5x10x4mm	5x10x4mm Cuscinetto radiale
B6	BLH5557	7x11x3mm Radial Bearing	Blade 7x11x3mm Radiallager	Roulement 7x11x3mm	7x11x3mm Cuscinetto radiale
B7	BLH5558	5x9x3mmRadial Bearing	Blade 5x9x3mm Radiallager	Roulement 5x9x3mm	5x9x3mm Cuscinetto radiale
B8	BLH5559	4x9x4mm Thrust Bearing	Blade 4x9x4mm Drucklager	Butée à billes 4x9x4mm	4x9x4mm Cuscinetto reggispinta
B9	BLH5560	8x16x5mm Thrust Bearing	Blade 8x16x5mm Drucklager	Butée à billes 8x16x5mm	8x16x5mm Cuscinetto reggispinta
B10	BLH5561	12x18x4mm Radial Bearing	Blade 12x18x4mm Radiallager	Roulement 12x18x4mm	12x18x4mm Cuscinetto radiale

Electronic Parts/Elektronische Komponenten/Composants électroniques/Parti Elettroniche

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
E1	EFLM60550A	Heli 550 Brushless Outrunner Motor, 1360Kv	Heli 550 Brusless Außenläufer Motor 1360Kv	Moteur Brushless 550 à cage tournante 1360Kv	Motore Outrunner per elicottero 550 da 1360 Kv
E2	EFL3130H	130-Amp Heli Brushless ESC: 550X	550X 130 A Heli Brushless Regler	Contrôleur brushless héli 130A	Regolatore di Giri da 130 Amp Brushless
E3	EFLA410	10-Amp BEC: 550 X	550X 10A BEC	10-Amp BEC: 550 X	BEC da 10 Amp
E4	SPMAR7200BX	AR7200BX 7CH DSMX Flybarless Control System	AR7200BX 7- Kanal DSMX Flybaless Control System	Module de commande flybarless AR7200BX 7 voies DSMX	Ricevente Flybarless AR7200BX 7 Canali DSMX
E5	SPM9645	DSMX Remote Receiver	DSMX Satellitenempfänger	Récepteur satellite DSMX	Ricevente Remota DMSX
E6	SPMSH6040	H6040 Digital Heli Servo - High Speed	Blade 550 X: H6040 Digital Heli Servo-High Speed	Servo digital héli haute vitesse H6040	H6040 Servo digitale alta velocità
E7	SPMSH6080G	H6080G Gyro Servo	Blade 550 X: H6080G Gyro Servo	Servo pour gyro H6080G	H6080G Gyro Servo
	BLH5564	Servo Arm Set: 550 X	Blade 550 X: Servoarmset	550 X - Jeu de bras de servos	Set bracci servi: 550 X

Miscellaneous / Verschiedenes / Divers / Varie

#	Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
	BLH5563	Hook and Loop Battery Strap: 550 X	Blade 550 X: Klettband	550 X - Sangle de batterie	Nastro a strappo: 550 X
	BLH5565	Helicopter Main Blade Holder: 550 X	Blade 550 X: Blatthalter	550 X - Support de pales principales	Supporto pale principali: 550 X

Optional Parts / Optionale Bauteile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
BLH5520GR	Green Option Canopy: 550 X	Blade 550 X: Kabinenhaube	550 X - Bulle verte option	Capottina opzionale verde: 550 X
BLH5520R	Red Option Canopy: 550 X	Blade 550 X: optional Haube Rot	550 X - Bulle rouge option	Capottina opzionale rosso: 550 X
BLH5529BL	Black Landing Gear: 550 X	Blade 550 X: Kufengestell schwarz	550 X - Train d'atterrissage noir	Carrello atterraggio nero: 550 X
RVOT008500	Revolution 85mm CF 3D TR Blades*	Revolution 85mm Carbon 3D Heckrotorblätter*	Pales d'anticouple Révolution 3D en carbone 85mm*	Pale REVOLUTION da 85mm CF TR*
EFLC3020	Celectra 200W DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 200W DC Multi-Batterie Ladegerät	Chargeur de batterie multi-types CC Celectra 200 W	Celectra 200W DC caricabatteria multichimico
EFLC3025	Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger	E-flite 80W AC/DC Multi-Batterie Ladegerät - EU	Chargeur de batterie multi-types CA/CC Celectra 80 W	Caricabatterie per batteria multi-chimica 80 W CA/CC
EFLC4005	12VDC, 120W Power Supply	E-flite 12VDC 120W Netzgerät	Alimentation 12 V CC, 120 W	12VCC, 120W alimentatore
	DX8 DSMX Transmitter Only	Spektrum DX8 DSMX Sender	Émetteur DSMX DX8 seul	Solo trasmettitore DSMX DX8
	DX6i DSMX Transmitter Only	Spektrum DX6i DSMX Nur Sender	Émetteur DSMX DX6i seul	DX6i DSMX Solo trasmettitore
	DX7s Transmitter Only	Spektrum DX7s nur Sender	Émetteur DX7s seul	DX7s Solo trasmettitore
	DX18 Transmitter Only	Spektrum DX18 nur Sender	Émetteur DX18 seul	DX18 Solo trasmettitore

*Use of carbon fiber tail blades may require reduced gain on the tail.

*Die Verwendung von Carbon Heckrotorblattern kann einen reduzierten Gainanteil am Heck erfordern.

*Il sera peut-être nécessaire de réduire le gain à l'anticouple en cas d'utilisation de pales d'anticouple en fibre de carbone.

*L'uso di pale di coda in carbonio potrebbe richiedere la riduzione della sensibilità della coda.